

# Umgestaltung der OD Obertshausen – Hausen (L3064)

## *Konzeptvorstellung Stadt Obertshausen*

Beutel, Bischoff, Hauzenberger, Hetterich,  
Karnaus, Matthäy, Reinig, Schmitt,  
Thoma, Tsangos, Weber  
(Modulcode: 5318)

SS 13

Beutel, Bischoff, Hauzenberger,  
Hetterich, Karnaus, Matthäy, Reinig,  
Schmitt, Thoma, Tsangos, Weber



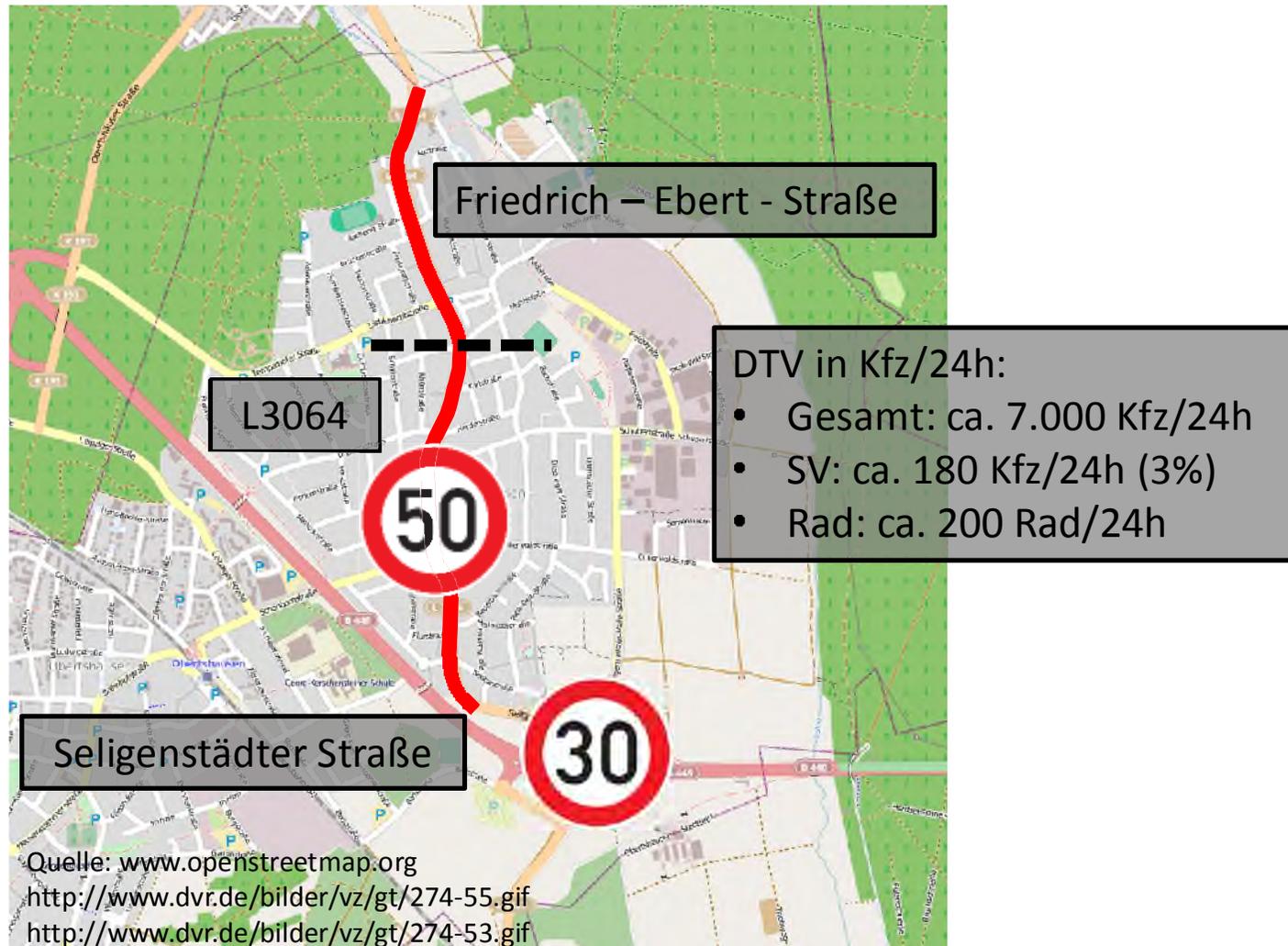
07.10.2013

# Gliederung

---

- Bestandsanalyse
- Mängelanalyse
- Konzeption

# Bestandsanalyse

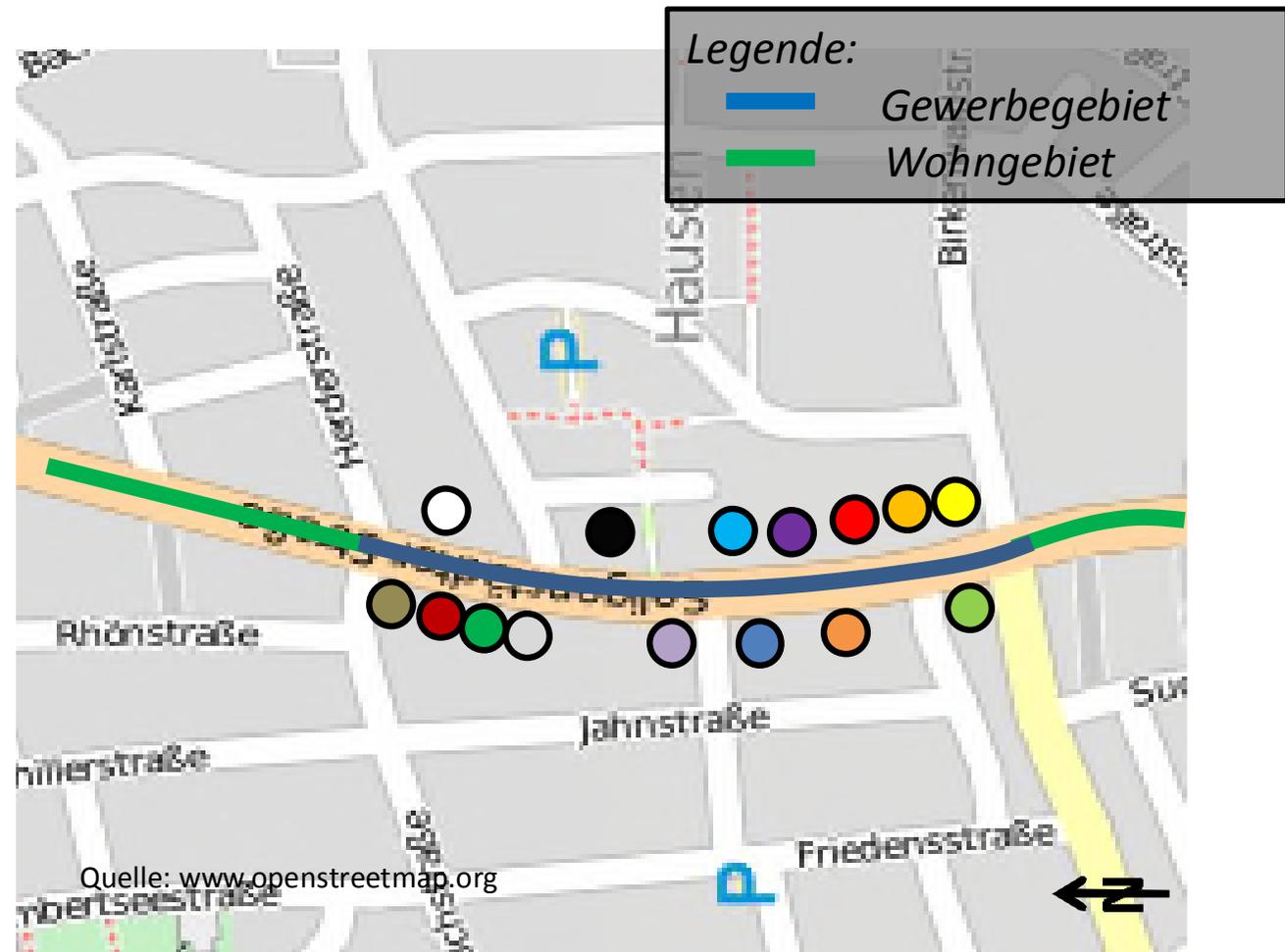


# Bestandsanalyse – OD Hausen

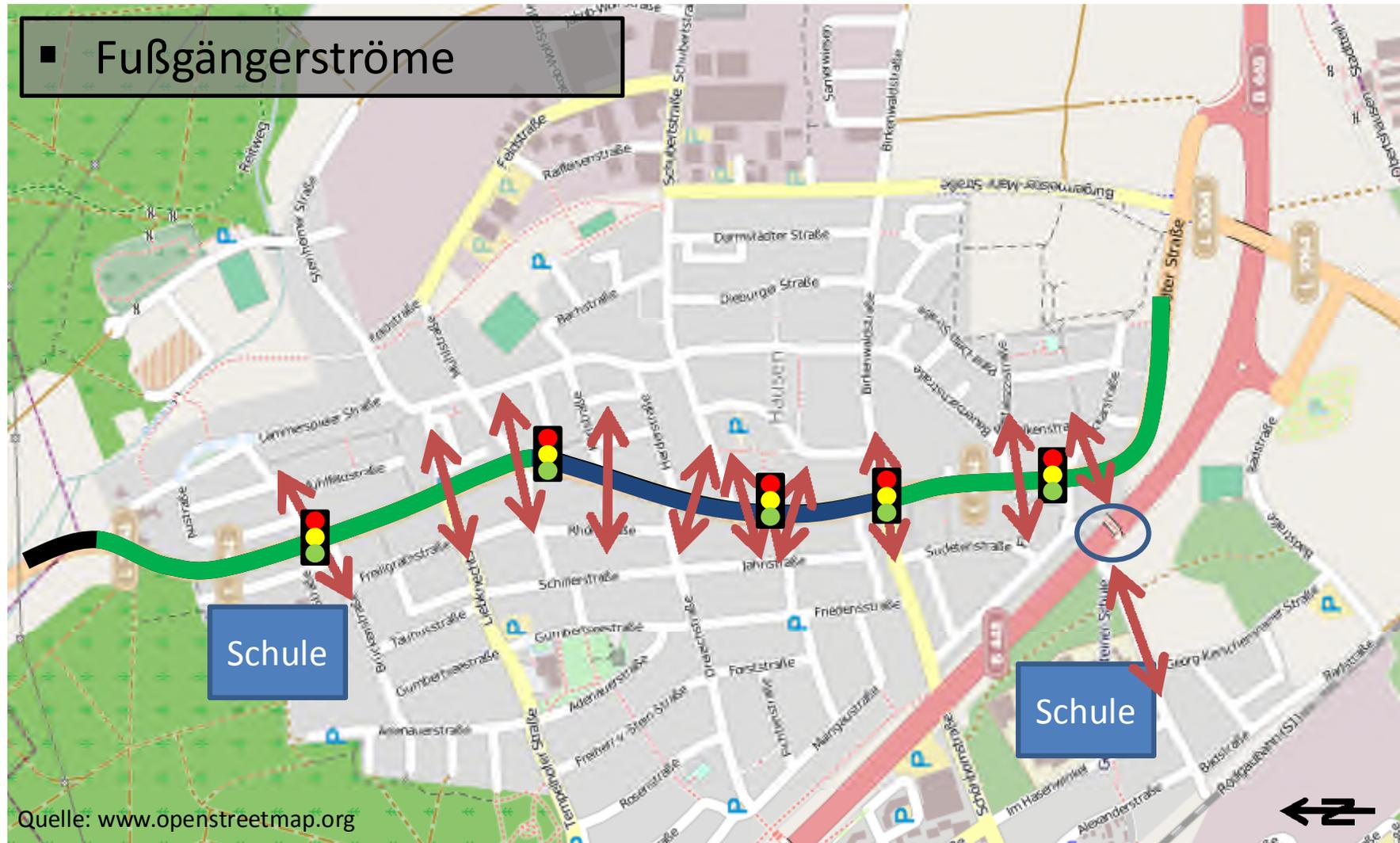


# Bestandsanalyse – Seligenstädter Str.

- Kiosk
- Eiscafé
- Getränkemarkt
- Lotto-Geschäft
- Sports-Bar-Café
- Kinderwelt
- Supermarkt
- Drogeriemarkt
- Sparkasse
- Volksbank
- Bäckerei
- Handy-Anbieter
- Reisebüro
- China-Restaurant
- Deutsche Bank



# Bestandsanalyse – OD Hausen



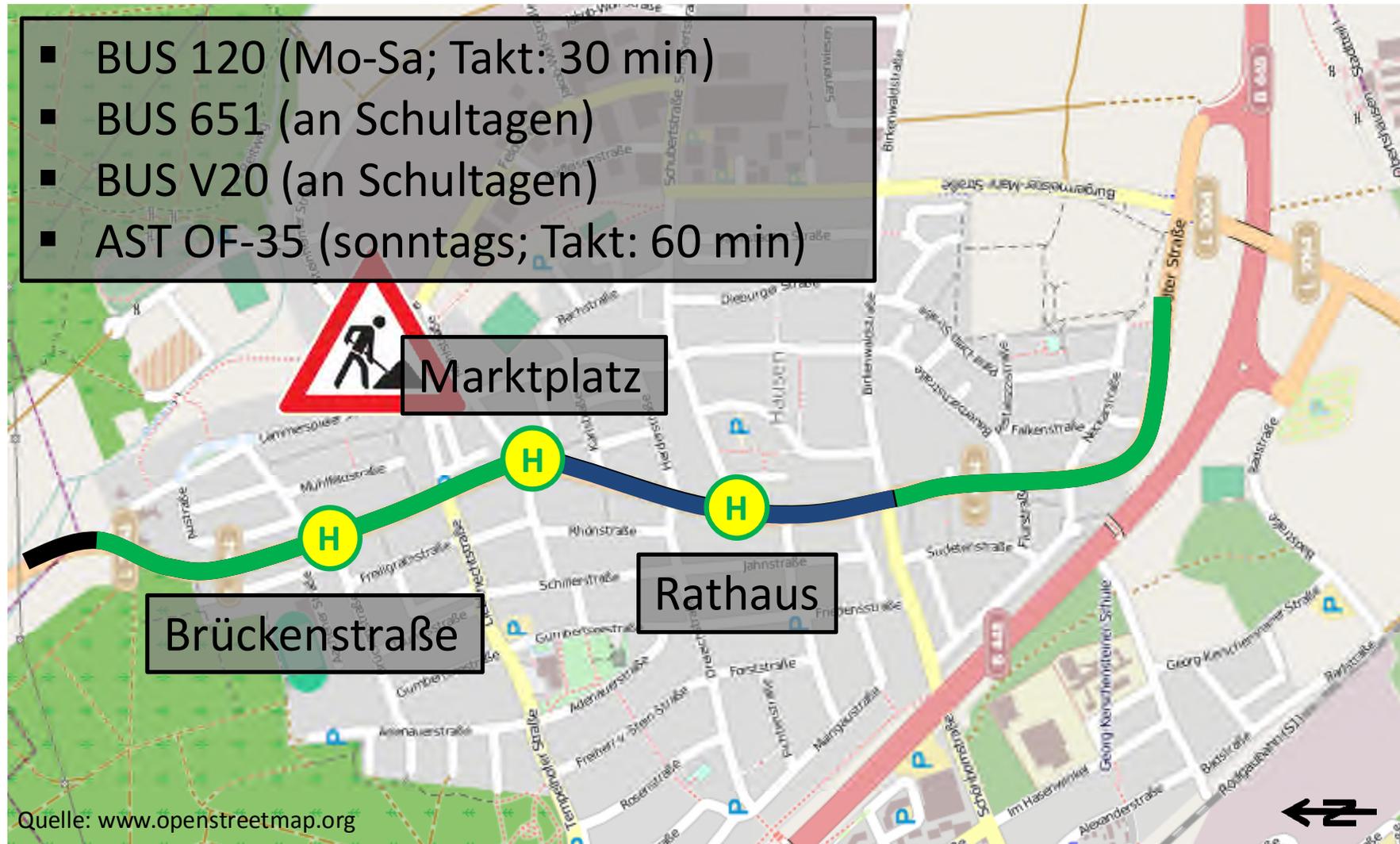
# Bestandsanalyse – OD Hausen

## ■ Parkplatzsituation



# Bestandsanalyse – OD Hausen

- BUS 120 (Mo-Sa; Takt: 30 min)
- BUS 651 (an Schultagen)
- BUS V20 (an Schultagen)
- AST OF-35 (sonntags; Takt: 60 min)



# Bestandsanalyse – OD Hausen



# Gliederung

---

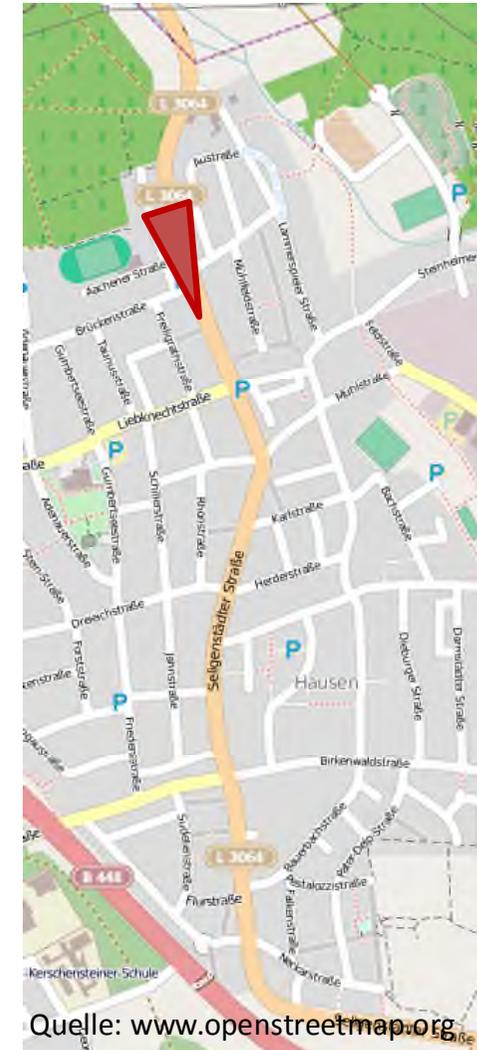
- Bestandsanalyse
- Mängelanalyse
- Konzeption

# Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- Fahrzeuge parken auf dem Gehweg



Quelle: <http://www.dvr.de/bilder/vz/gt/315-55.gif>



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

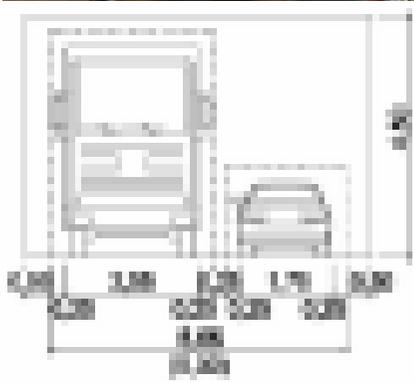
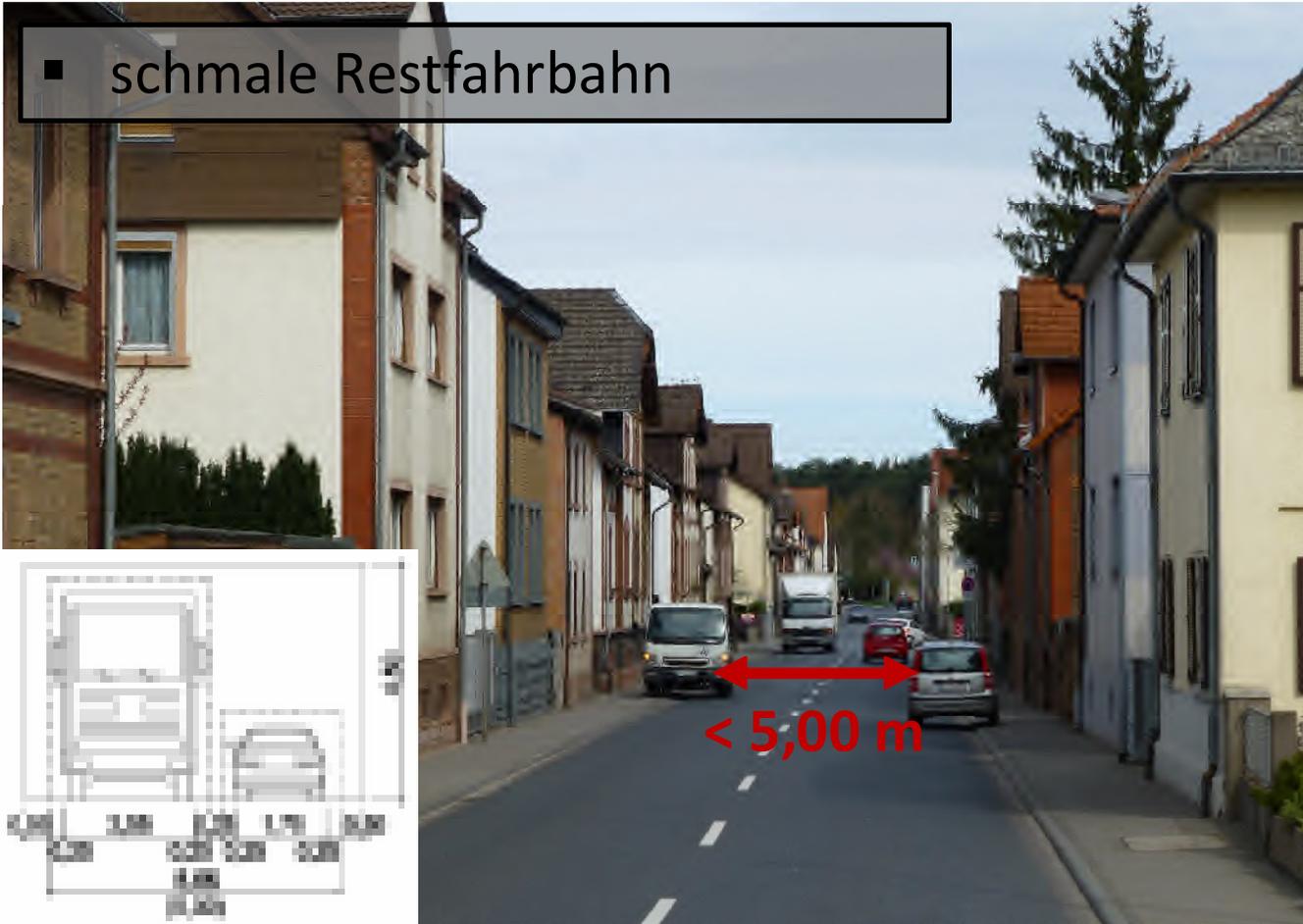
# Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- schmale Restgehwegbreite



# Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- schmale Restfahrbahn



Quelle: RAST 06



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

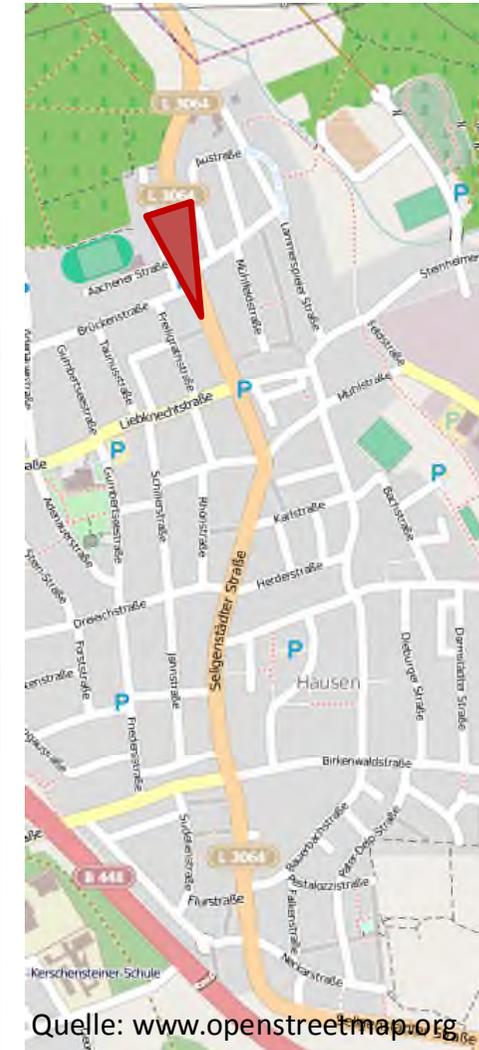
# Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- Begegnung PKW / LKW durch parkende Kfz nicht möglich



# Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- legales Parken behindert nicht den Verkehr!



# Mängelanalyse – Kurt-Schumacher-Straße

- Sichtverhältnisse im Knoten
- Keine orthogonale Führung der Nebenrichtung auf die Hauptrichtung



# Mängelanalyse – Kurt-Schumacher-Straße

- Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben



# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

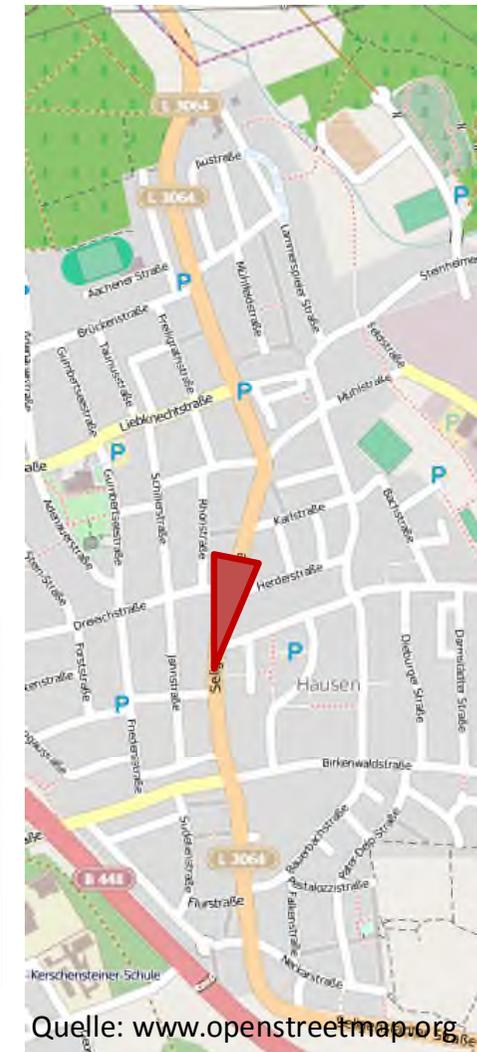
- fehlende Radverkehrsanlage



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- Behinderung der Haltestelle durch Pkw-Stellplätze
- geringe Attraktivität der Haltestelle
- Länge der Parkstände nicht ausreichend



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- schmale Restgehwegbreite
- unerlaubte Gehwegnutzung



# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

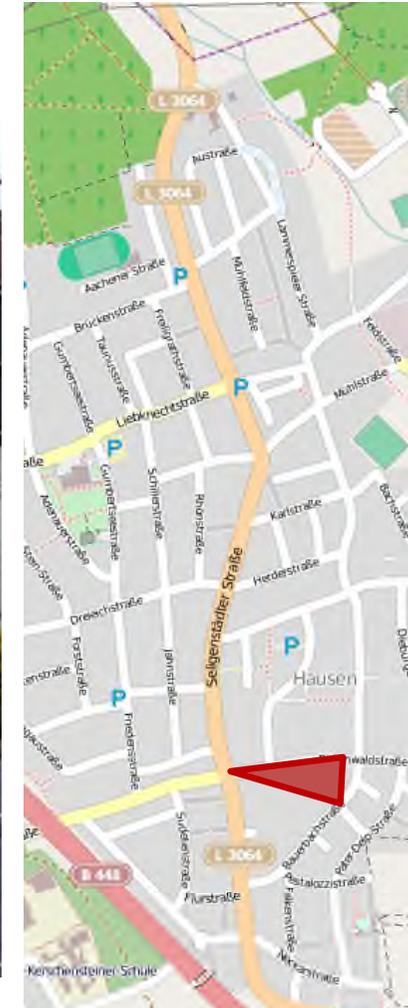
- geringe Aufstellfläche für Rechtsabbieger
- keine Radverkehrsanlage vorhanden



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

## Mängelanalyse – Knotenpunkt Birkenwaldstraße Seligenstädter Straße

- schlechter Zustand der LSA



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße



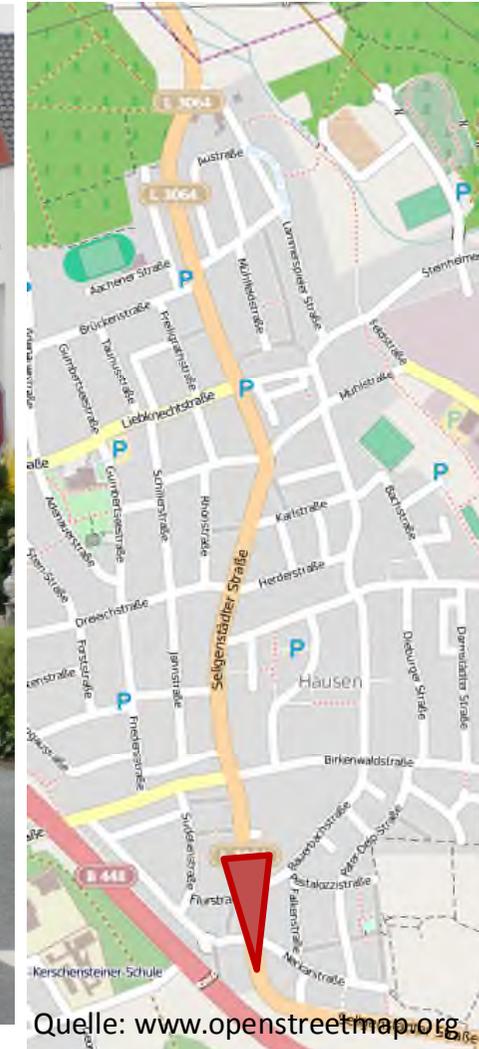
# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- überdimensionierter Knotenpunkt



# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- Widerspruch Ausstattung < -- > zul. 30 km/h



# Gliederung

---

- Bestandsanalyse
- Mängelanalyse
- **Konzeption**

# Konzeption – Überblick



# Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße

- Parken auf dem Gehweg
- keine Radverkehrsanlage

Lösungsansatz:

- Markieren der Parkstände
- Markieren von Schutzstreifen



# Konzepte – Seligenstädter Straße

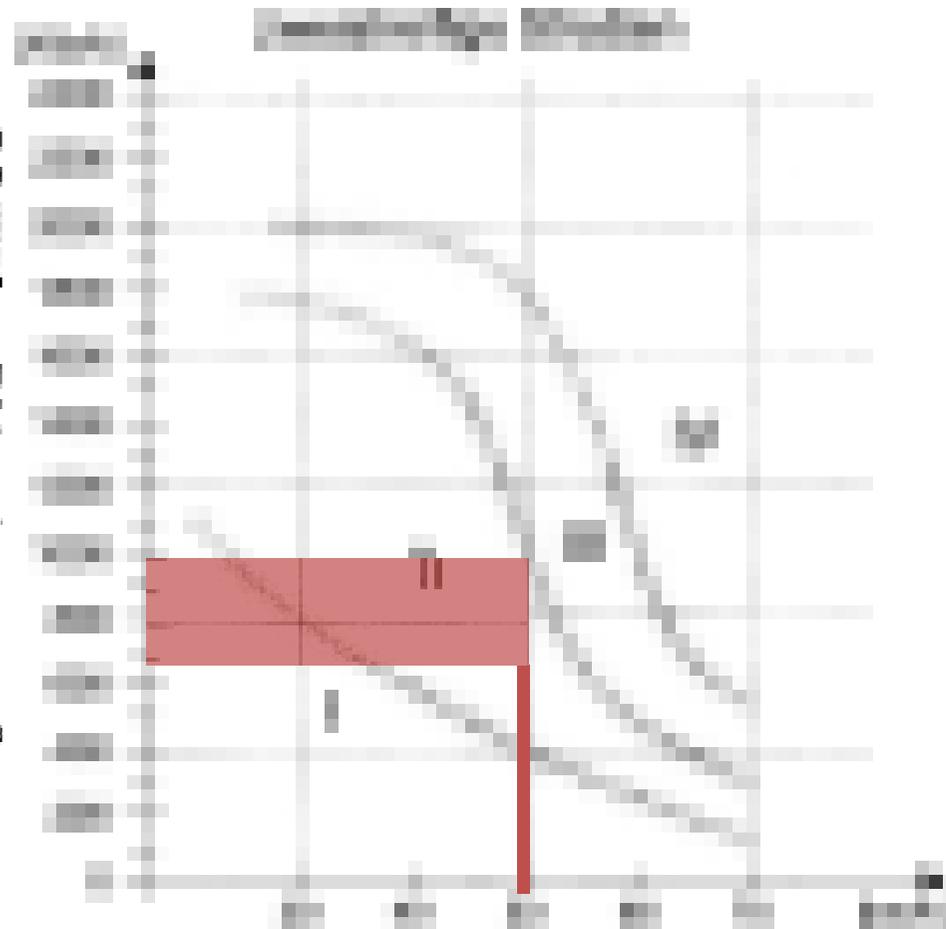
DTV in Kfz/24h:

- Gesamt: ca. 7.000 Kfz/24h
- SV: ca. 180 Kfz/24h (3%)
- Rad: ca. 200 Rad/24h

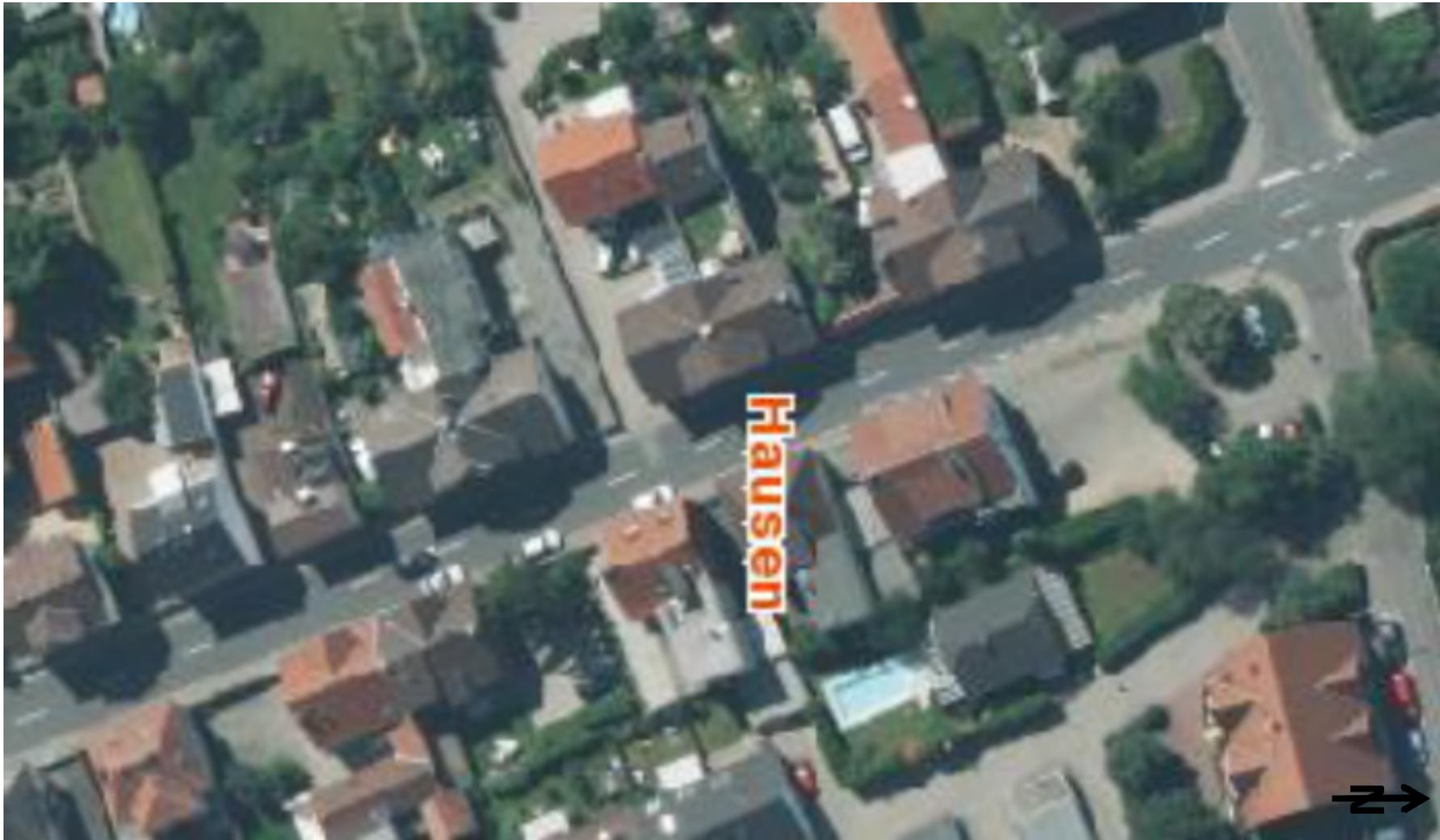


Bild 9: Mögliche Ausprägungen eines Schutzs

Quelle: ERA 2010

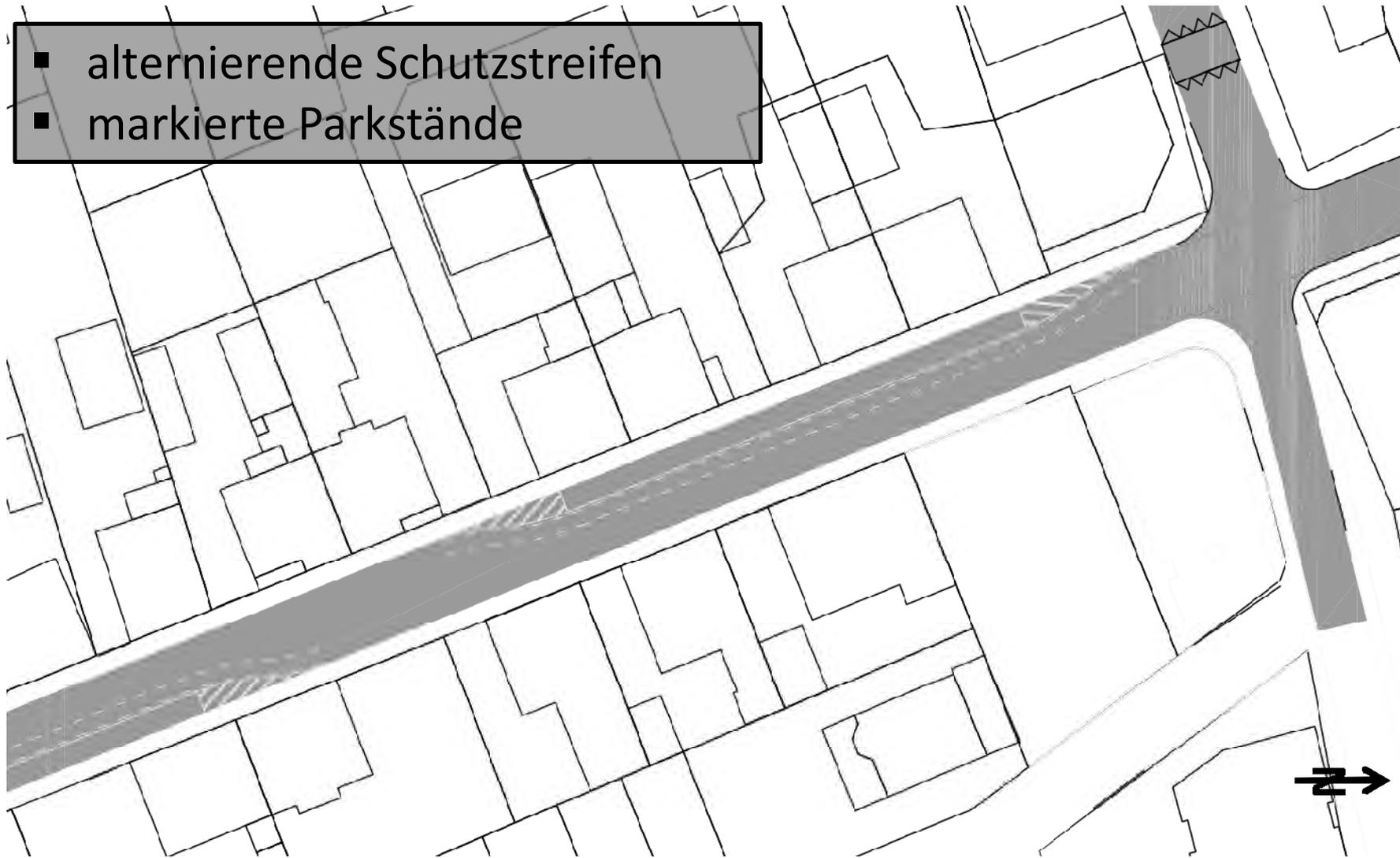


# Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße



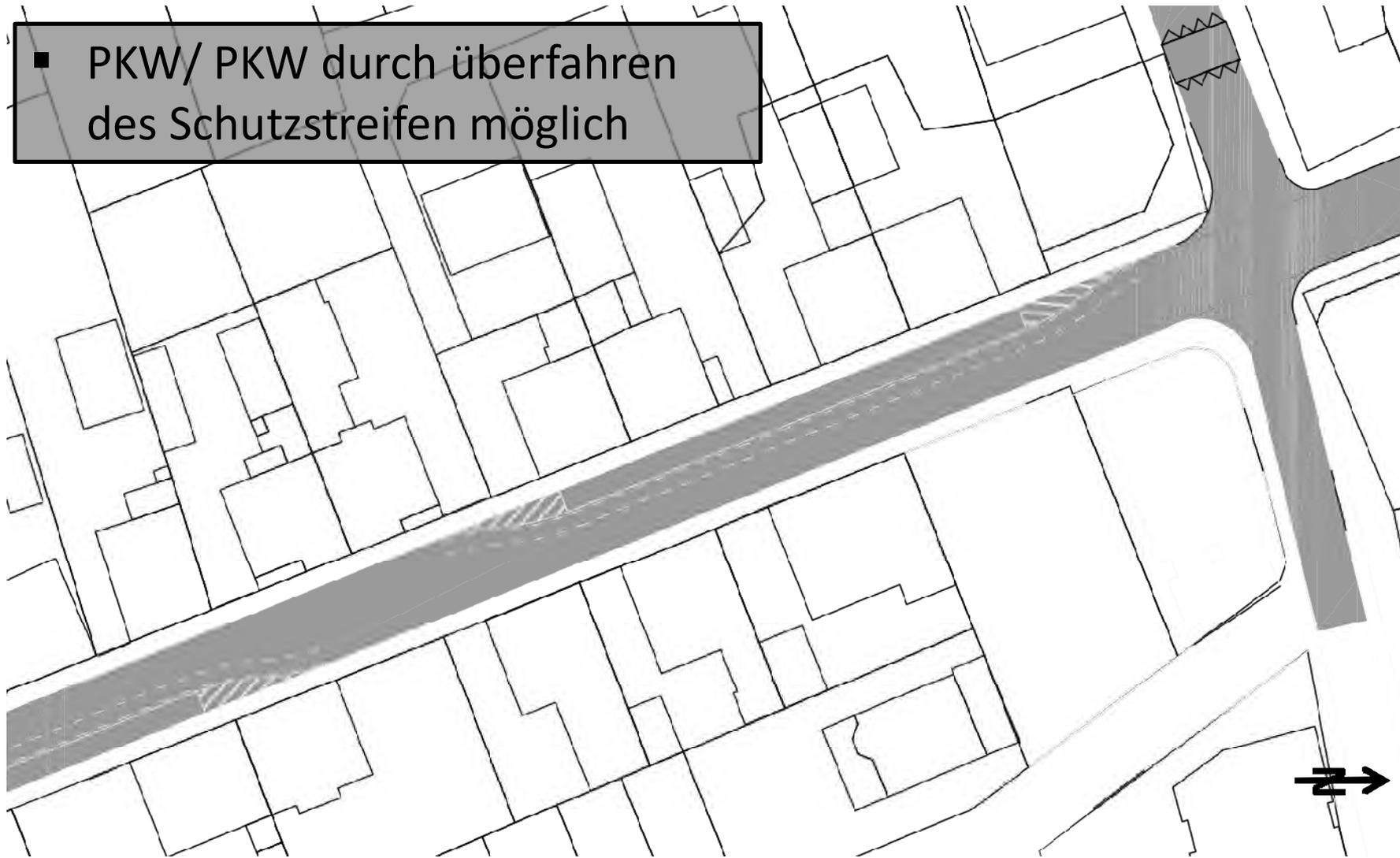
## Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße

- alternierende Schutzstreifen
- markierte Parkstände



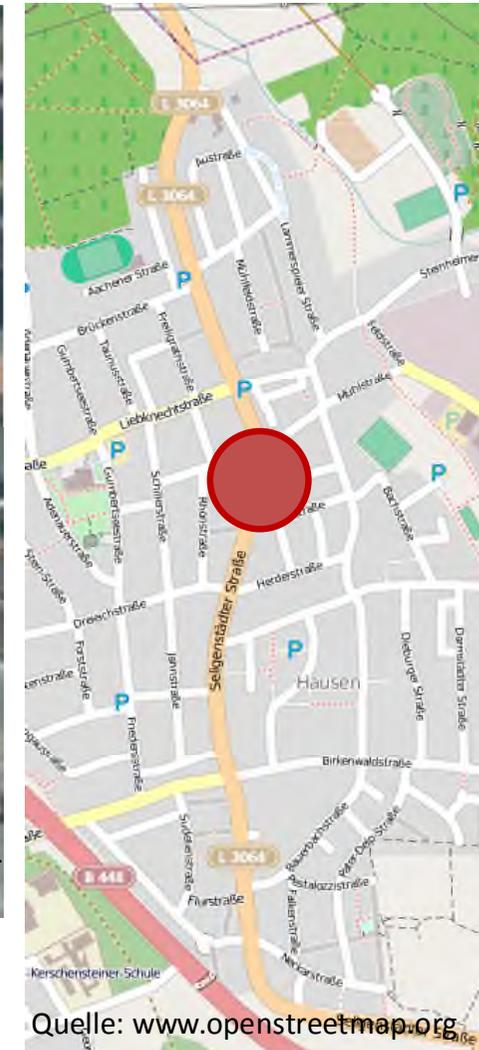
## Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße

- PKW/ PKW durch überfahren des Schutzstreifen möglich



# Konzeption – Am Marktplatz

- unübersichtlicher Bereich durch Kurve



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Konzeption – Kurt-Schumacher-Straße

- Sichtverhältnisse im Knoten
- Keine orthogonale Führung der Nebenrichtung auf die Hauptrichtung



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Mängelanalyse – Kurt-Schumacher-Straße

- Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben



Lösungsansatz:

- Aufpflasterung Marktplatz
- Anpassung Markierung



# Konzeption – OD Ober-Roden 2005



# Konzeption – OD Ober-Roden 2011

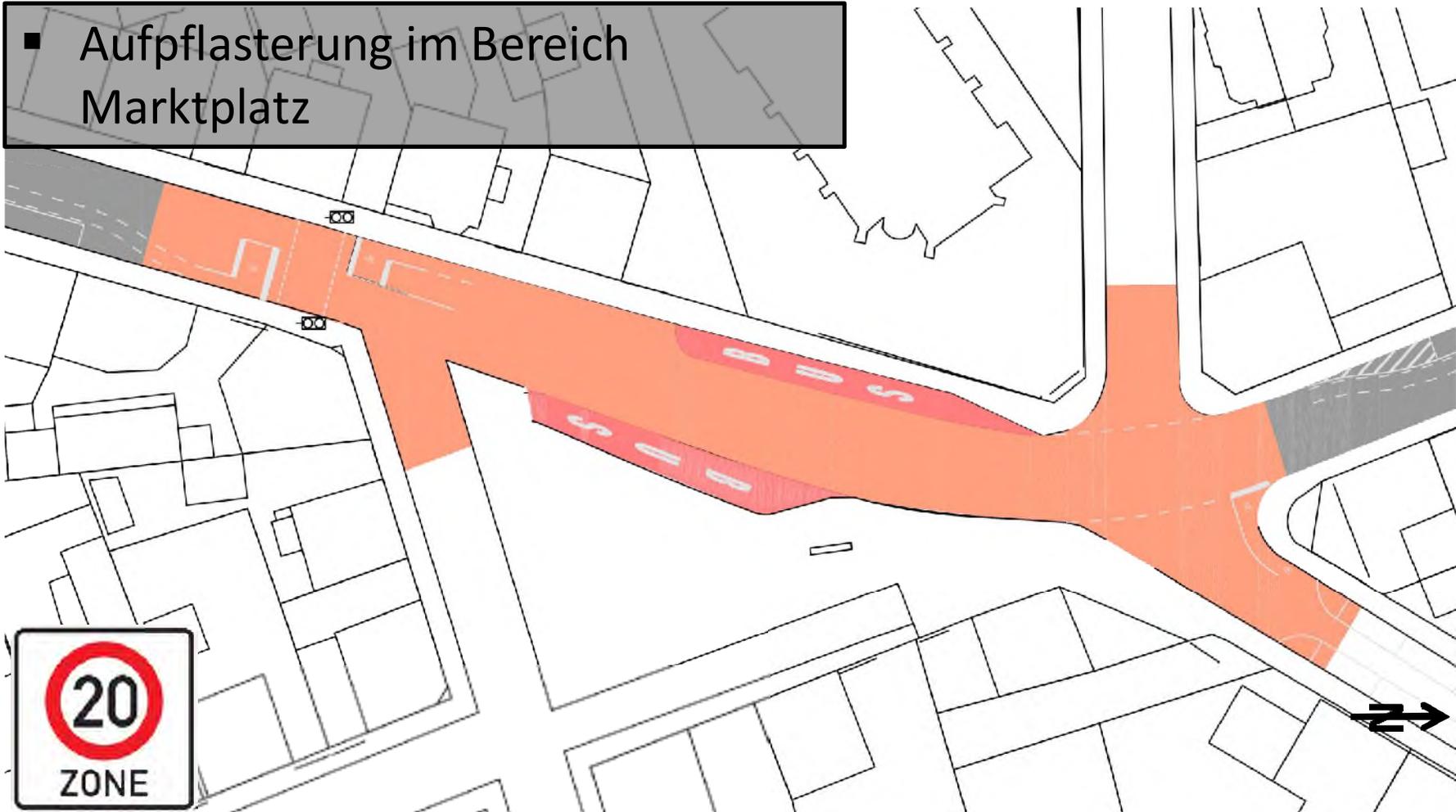


# Konzeption – OD Ober-Roden 2011



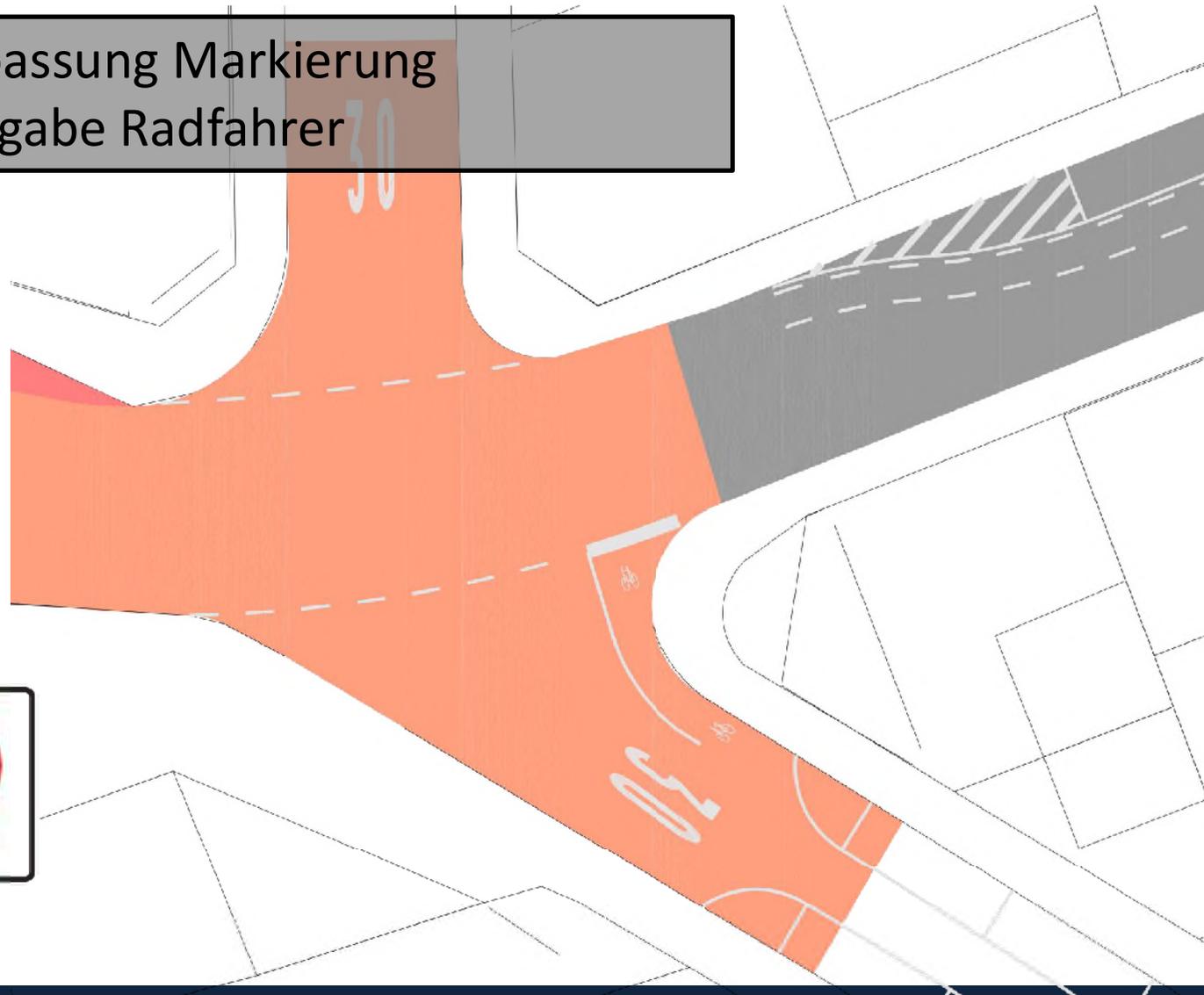
## Konzeption – Am Marktplatz

- Aufpflasterung im Bereich Marktplatz



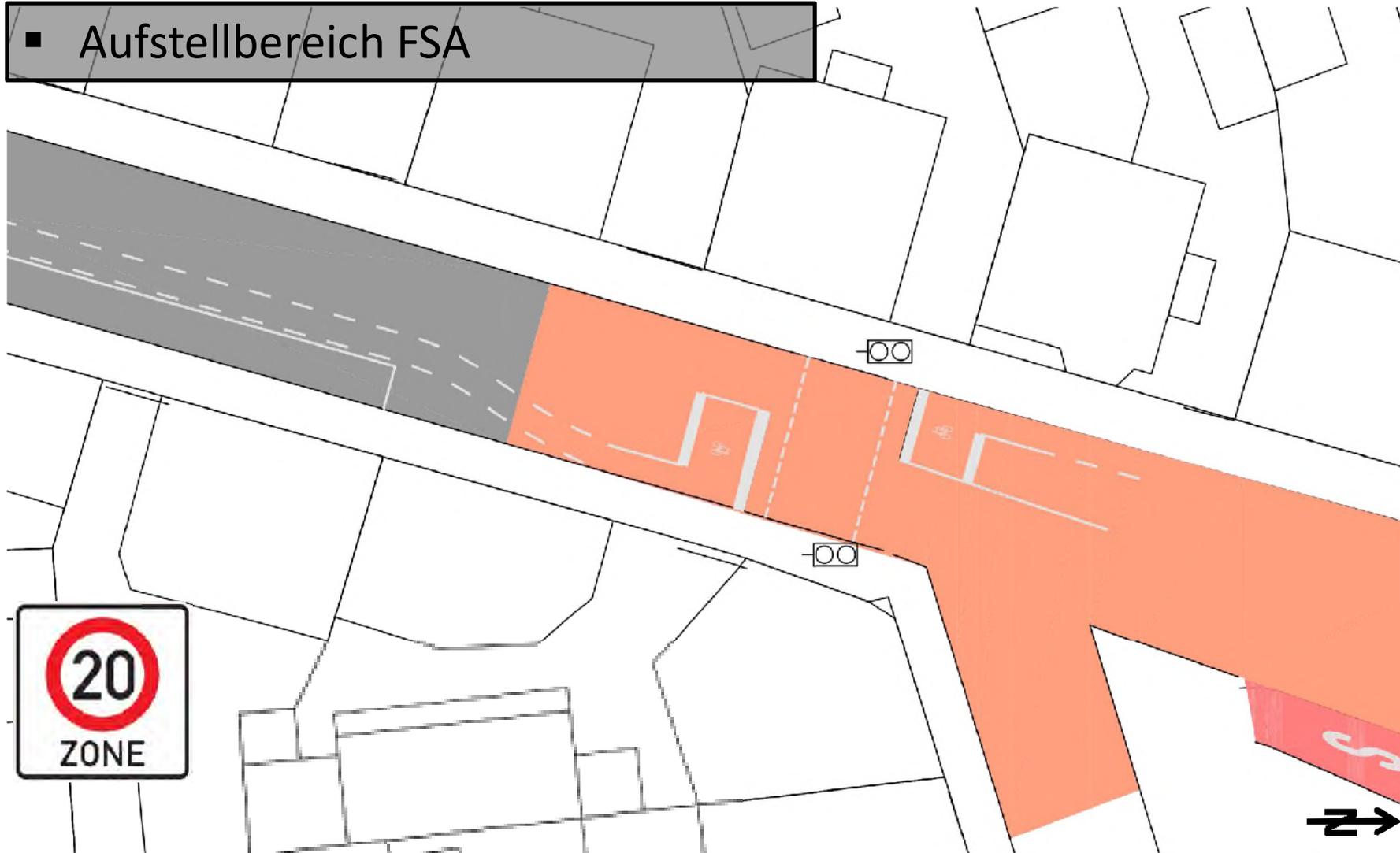
# Konzeption – Kurt-Schumacher-Straße

- Anpassung Markierung
- Freigabe Radfahrer



# Konzeption – Am Marktplatz

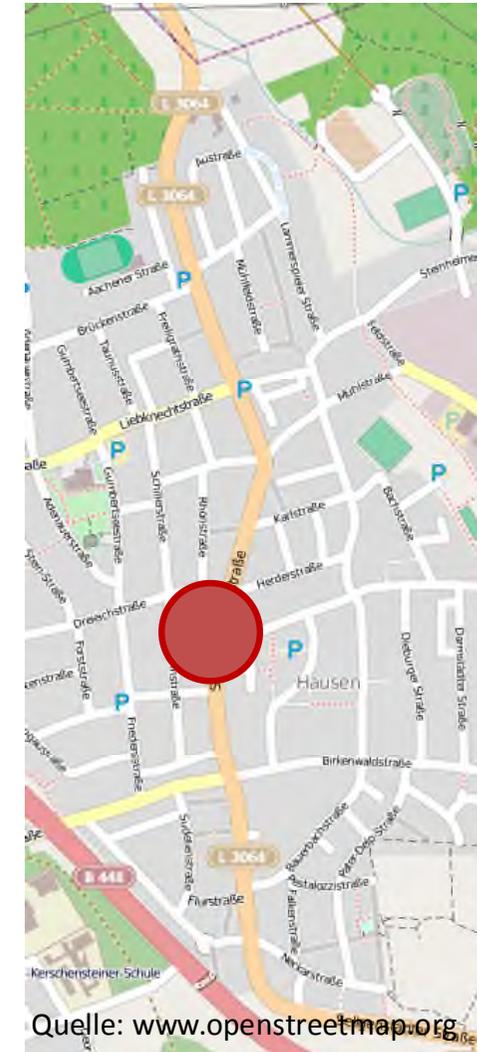
- Aufstellbereich FSA



# Beispiel Obertshausen

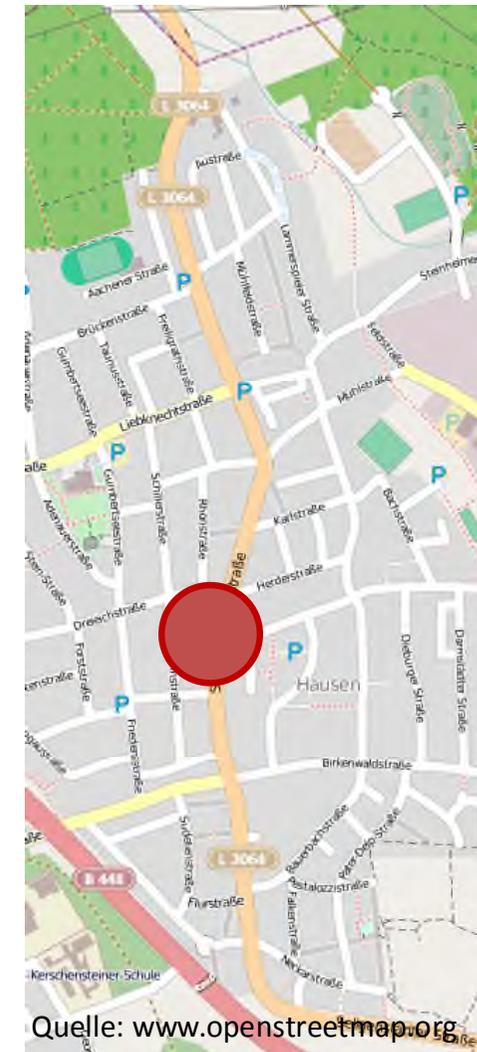


# Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



# Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße

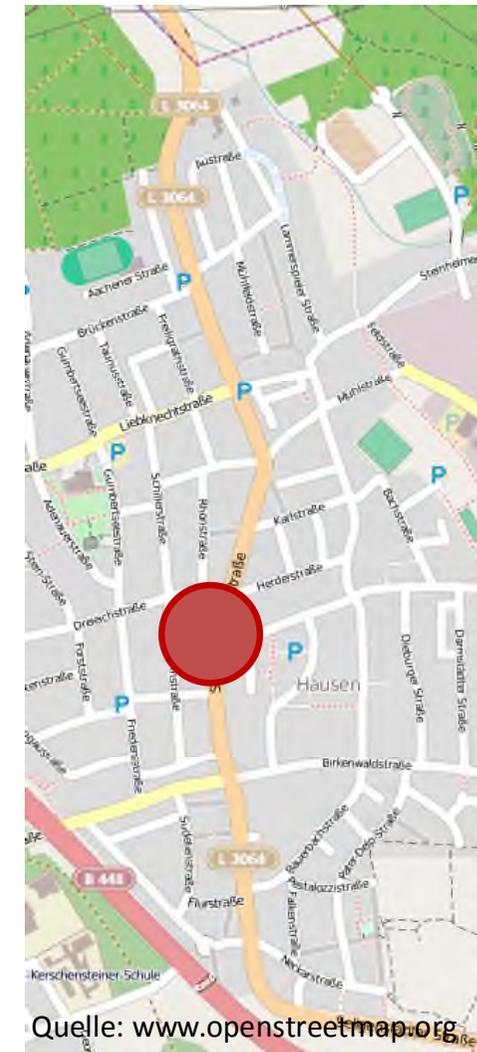
- Variante Mini-Kreisel
- Außendurchmesser: 13 m – 22 m
- bis ca. 18.000 Kfz / 24h
- überfahrbare Kreisinsel



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße

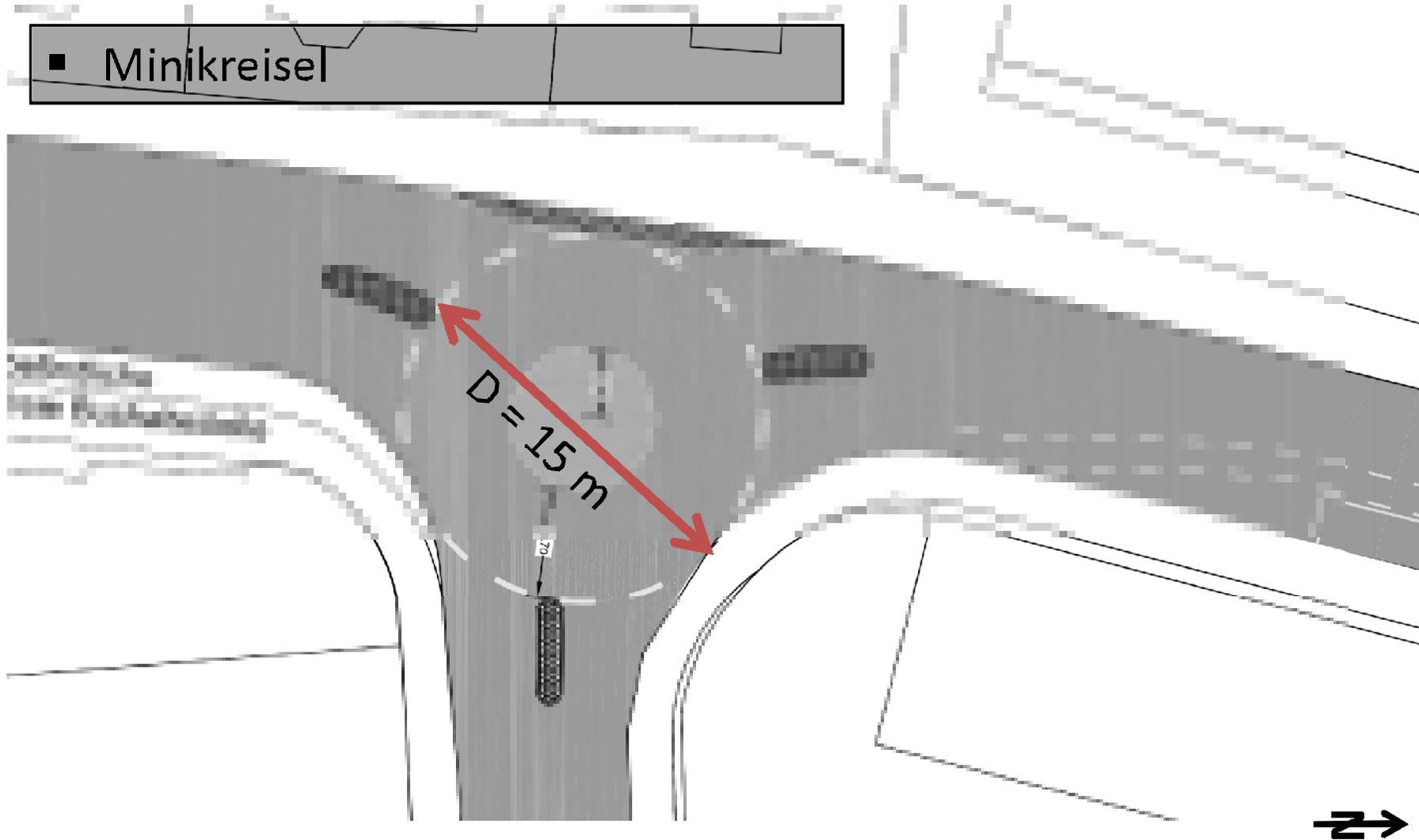
- Variante Mini-Kreisel
- Außendurchmesser: 13 m – 22 m
- bis ca. 18.000 Kfz / 24h
- überfahrbare Kreisinsel



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße

- Minikreisel



# Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Birkenwaldstr.



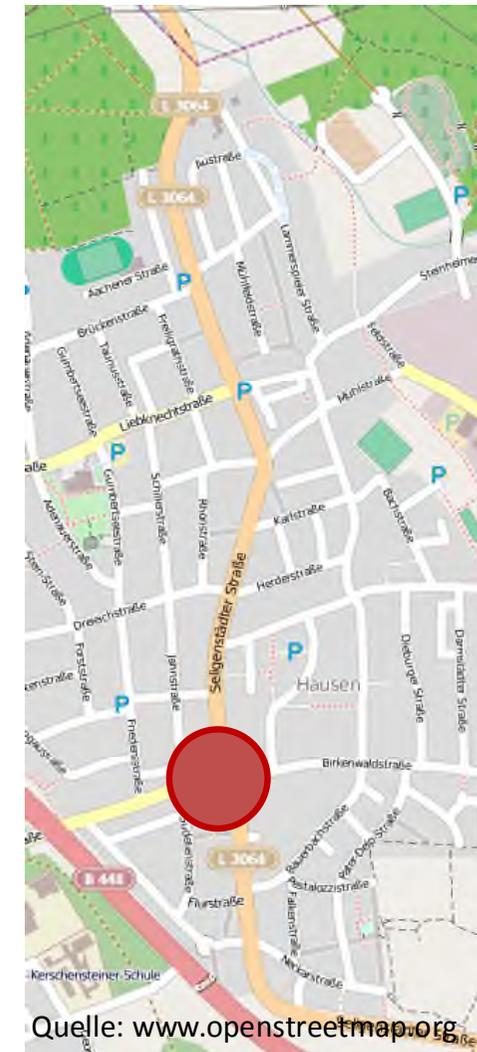
Kartengrundlage Bürger-GIS Kreis Offenbach



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

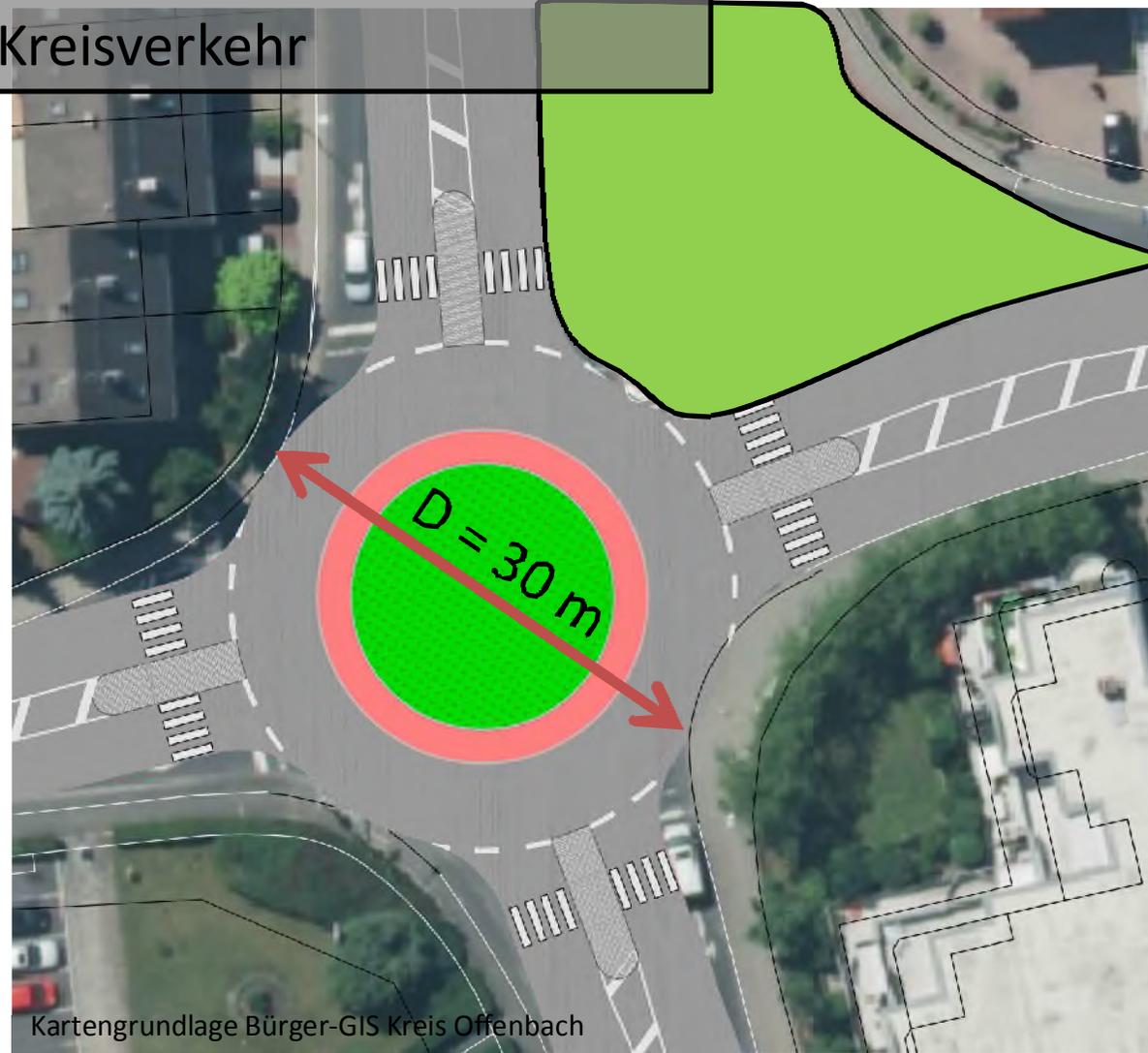
## Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Birkenwaldstr.

- Variante Kleiner Kreisverkehr
- Außendurchmesser: 26 m – 50 m
- bis ca. 25.000 Kfz / 24h



# Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Birkenwaldstr.

- Kleiner Kreisverkehr

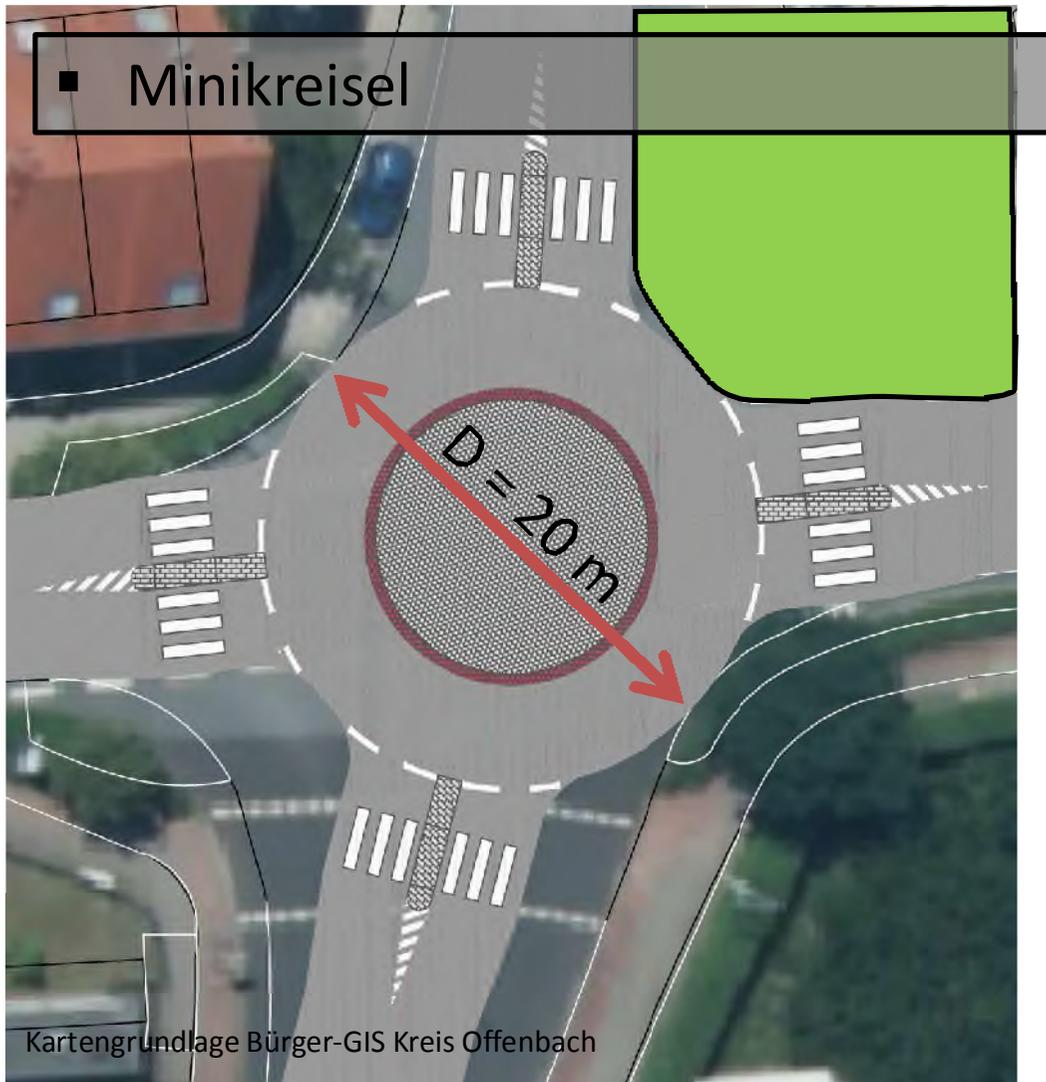


# Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Neckarstr.

- überdimensionierter Knoten



# Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Neckarstr.



# Konzeption - Überblick

---

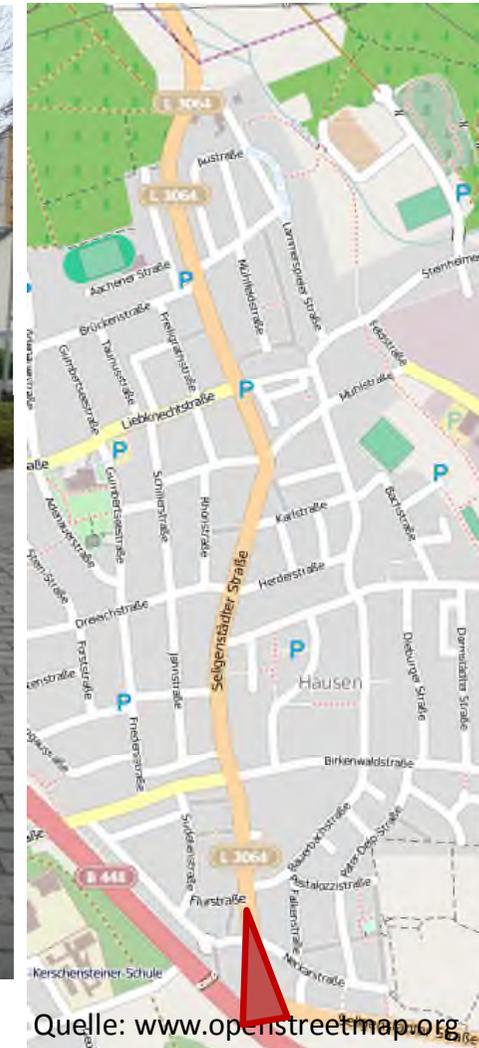
- Alternierende Schutzstreifen und Parkstände
  - geschwindigkeitsdämpfende Wirkung
  - Parken auf dem Gehweg verhindern
  - Förderung Radverkehr
- Aufpflasterung Marktplatz
  - Aufenthaltsfunktion steigern
  - Anbindung Kapellenstraße
- Mini-Kreisel
  - geschwindigkeitsdämpfende Wirkung
  - gestalterische Aspekte
- Kleiner Kreisverkehrsplatz
  - Flächenbedarf
  - Verkehrssicherheit

---

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

# Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- Anderer Radweg
- unsichere Führung des Radfahrers auf die Fahrbahn



# Ausblick

---

- Absprache Stadt Obertshausen
  - Verkehrsbelastungen
  - Schulwege
  - Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen
  - Interessen der Stadtverwaltung
- prüfen auf Realisierbarkeit
- Planung und Gestaltung

# Bestandsanalyse – OD Hausen

- Bernhardstraße



# Bestandsanalyse – OD Hausen

- Arndtstraße



# Konzepte – Seligenstädter Straße

- Schutzstreifen für Radfahrer



# Ausblick

---

- Begründung eines Handlungsbedarfs
  - Verkehrssicherheit
  - Verkehrsqualität
  - gestalterische Aspekte
- Erarbeitung von konzeptionellen Maßnahmen in der OD
  - Radverkehrsanlagen
  - Querungsmöglichkeiten
  - Abstellanlagen
- Prüfung von Knotenpunktsformen
  - Minikreisel
  - kleiner Kreisverkehr
  - Lichtsignalanlage

# Konzepte – Seligenstädter Straße

---

## Radfahrerschutzstreifen

- Führung des Radverkehrs an Parkständen mittels Schutzstreifen

### Merkmale/ Daten:

- Regelmaß: 1,50 m / Mindestmaß: 1,25 m
- Abstand zu Längsparkständen 0,25 – 0,50 m

# Konzepte – Seligenstädter Straße

## Mini-Kreisel Kreuzung Dreieichstraße

### Merkmale/ Daten:

- Innerorts (vorerst)
- 13 – 22 m Durchmesser
- 8.000 – 18.000 Kfz/24h



Quelle: Main-Netz



# Parken im Kreuzungsbereich



# Raum für Fußgänger



# Geringer Abstand zur Mittellinie



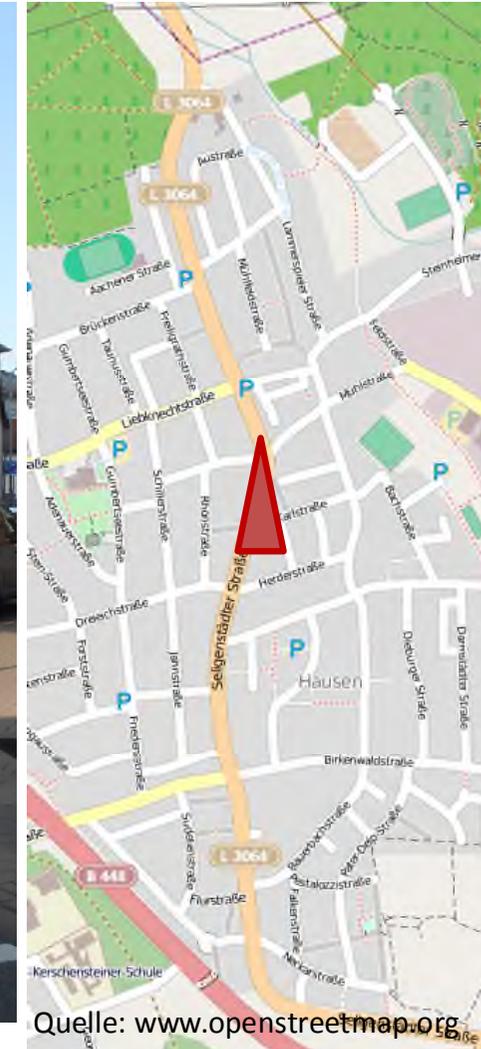
# Illegales Parken



## Illegales Parken - Behinderung durch fehlende Sichtflächen



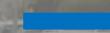
# Bestandsanalyse – Am Marktplatz



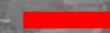
# Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Legende:



Gewerbegebiet



Wohnggebiete



Radabstellanlagen



Felgenkiller



# Bestandsanalyse – OD Hausen



# Konzeption – OD Ober-Roden 2011



## Vorbilder aus anderen Gemeinden/Städten

### Schutzstreifen geben Radlern mehr Sicherheit

Verkehr: Neue Markierungen auf der sanierten Fahrbahn der Miltenberger Mainbrücke sorgen noch für Irritationen

Kreisstadt Miltenberg 9100

Einwohner

Quelle: Viakoeln.de



Zum Wintersemester kann eine ganze Wirtschaftsfakultät der Hochschule Heilbronn von Sontheim in die Innenstadt ziehen. Foto: Besold

nenstraße von November 2012 bis Oktober 2013 letztlich umgesetzt werden. Die Kosten für die Arbeiten betragen 3,43 Millionen Euro.

deuten damals der komplette Rückbau und die anschließende Erneuerung des charakteristischen Daches sowie die Erneuerung der Fassade. (as)

### Modellprojekt Radwege

Schutzstreifen für einen sichereren Radverkehr

Wie lässt sich die Sicherheit für Radfahrer auf eher schmalen Straßen erhöhen? Antwort auf diese Frage soll ein Modellprojekt der Arbeitsgemeinschaft fahradfreundlicher Kommu-

der Wollkatesstraße und dem Straßenzug Bismarckstraße/Lägerhausstraße; zwischen dem Finanzamt und dem Kreisverkehr Einsteinstraße hat das Amt für Straßenwesen so genannte

## Noch mehr Schutz für Radfahrer

Stadtzeitung Heilbronn

Quelle: Heilbronn.de

**Sicherheit:** Schutzstreifen sind jetzt auch in der Breitendieler Straße angebracht

**MILTENBERG.** Seit Mittwoch können sich auch Radfahrer, die die Breitendieler

Baumarkt und zum Krankenhaus auf der Fahrbahn farblich markiert. Da die

wenn ein breites Fahrzeug entgegenkommt und gerade kein Radfahrer in

dass Radler künftig nicht mehr die Zufahrt zur Bundesstraße 469 queren

Kreisstadt Miltenberg

9100 Einwohner

Quelle: Viakoeln.de

### Mehr Radwege und Klimaschutz

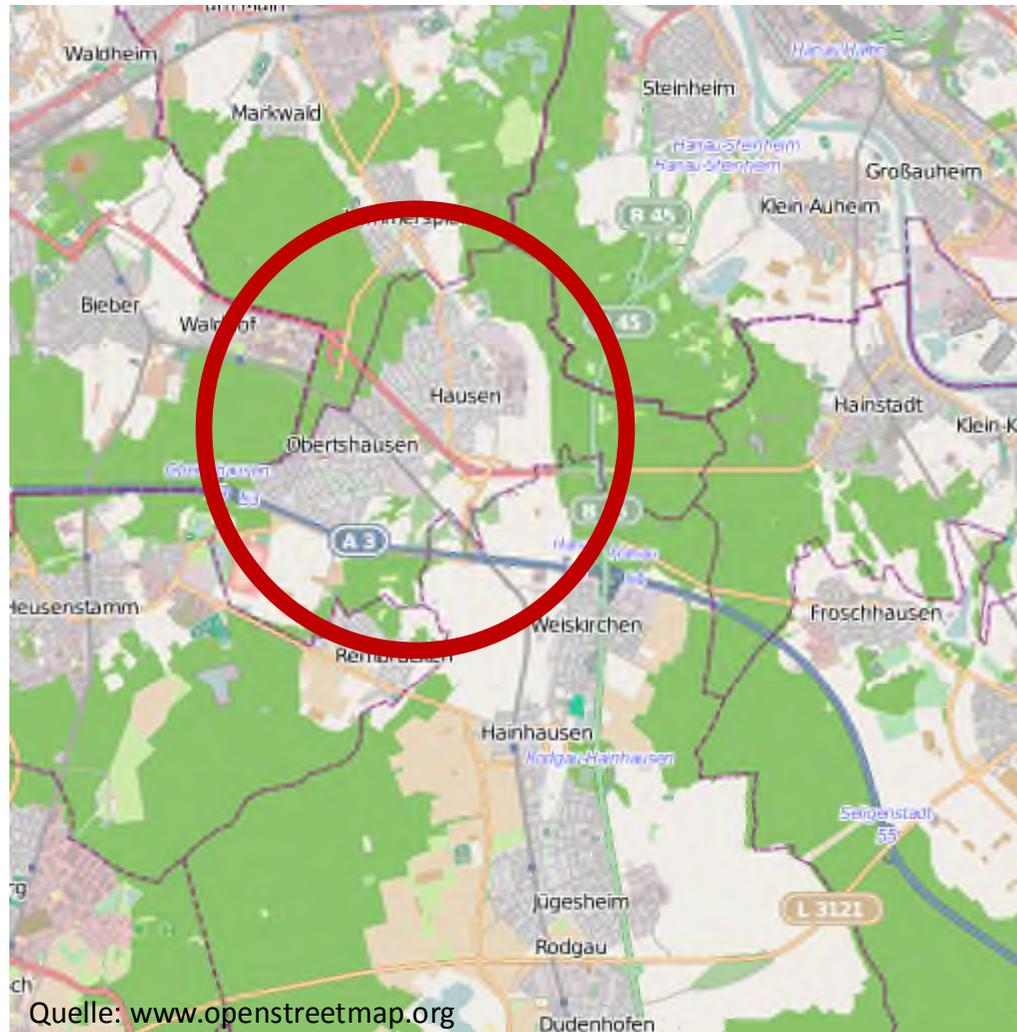
von "Leonberger Kreiszeitung"

Leonberg Die Radl-Gruppe will Lücken im Radwegenetz schließen und begrüßt den Schutzstreifen in der Leonberger Straße. Von Martina Zick

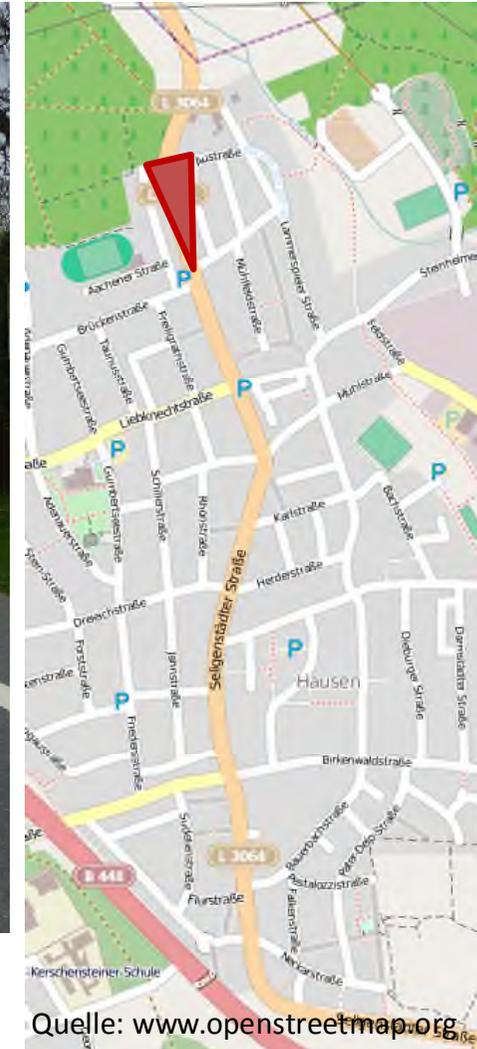
05.04.2011

Quelle: Stuttgarter-Zeitung.de

# Bestandsanalyse



# Bestandsanalyse – Friedrich-Ebert-Straße



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Bestandsanalyse – Friedrich-Ebert-Straße



# Bestandsanalyse – Friedrich-Ebert-Straße



# Bestandsanalyse – Am Marktplatz



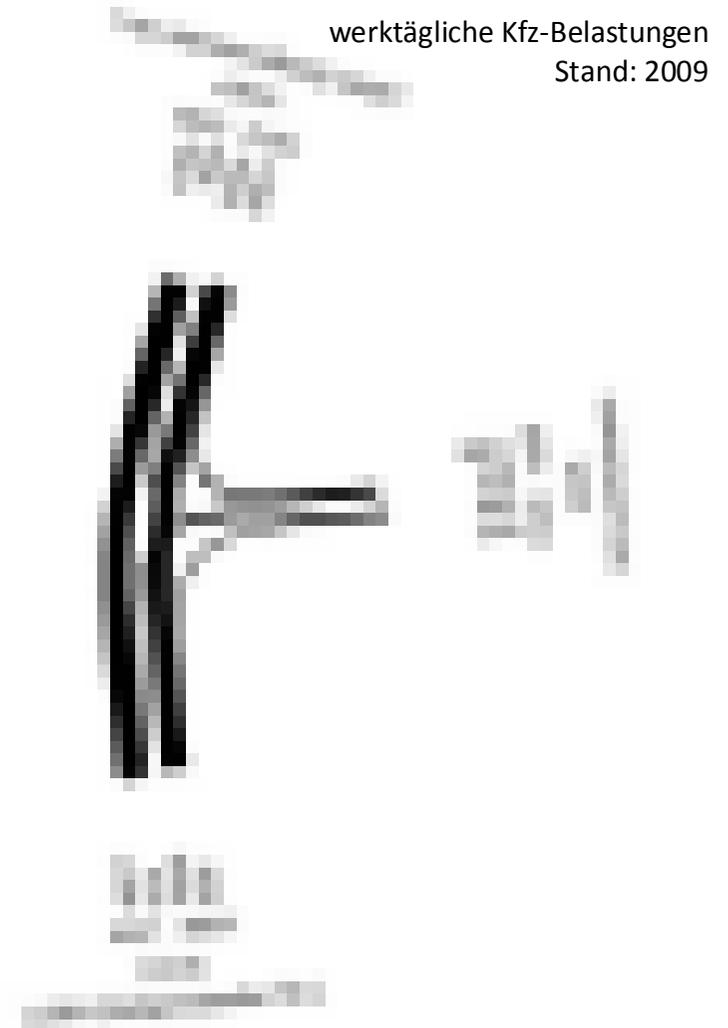
Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Quelle: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

# Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



# Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



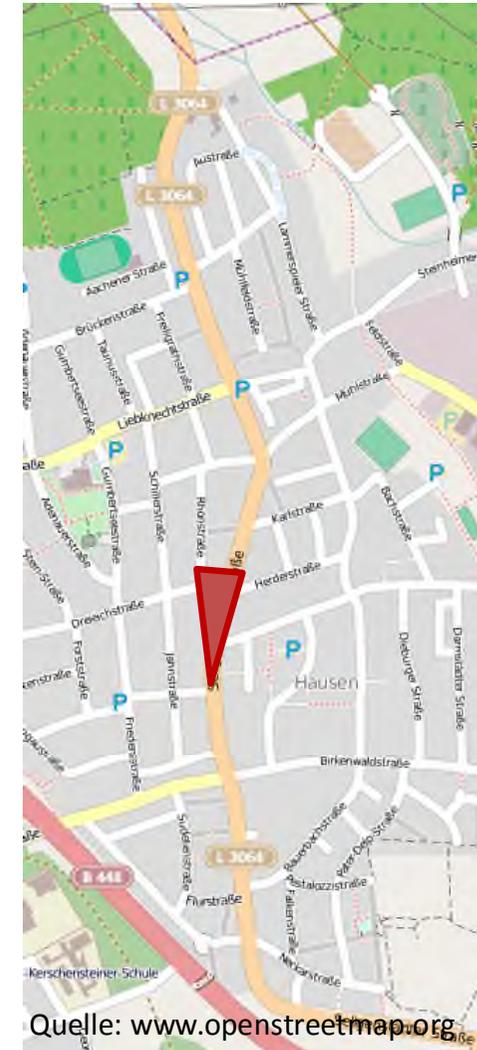
# Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



# Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



# Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße





# Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



# Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße

