

Umgestaltung der OD Obertshausen – Hausen (L3064) *Konzeptvorstellung Stadt Obertshausen*

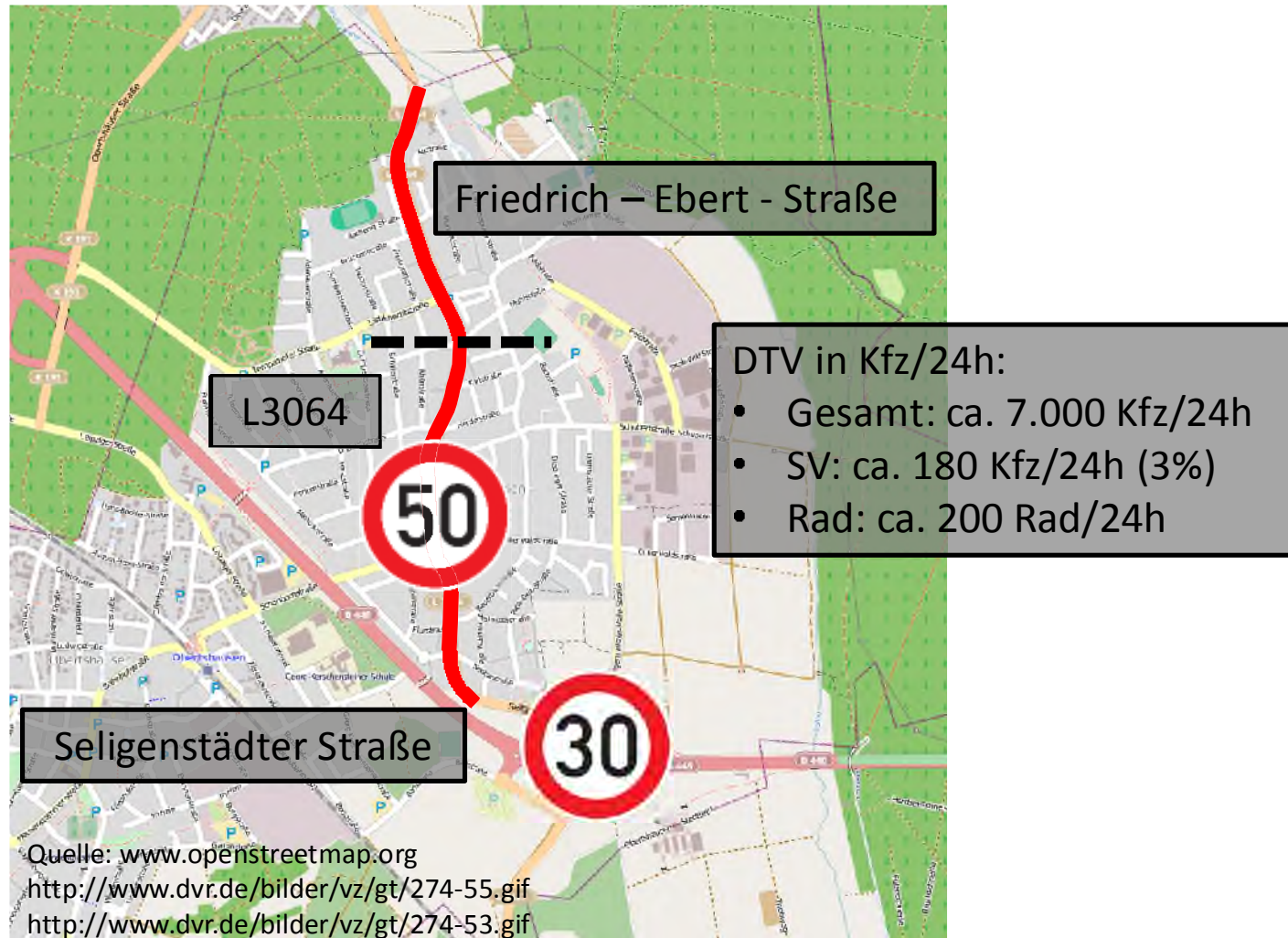
Beutel, Bischoff, Hauzenberger, Hetterich,
Karnaus, Matthäy, Reinig, Schmitt,
Thoma, Tsangos, Weber
(Modulcode: 5318)
SS 13

Beutel, Bischoff, Hauzenberger,
Hetterich, Karnaus, Matthäy, Reinig,
Schmitt, Thoma, Tsangos, Weber

Gliederung

- Bestandsanalyse
- Mängelanalyse
- Konzeption

Bestandsanalyse

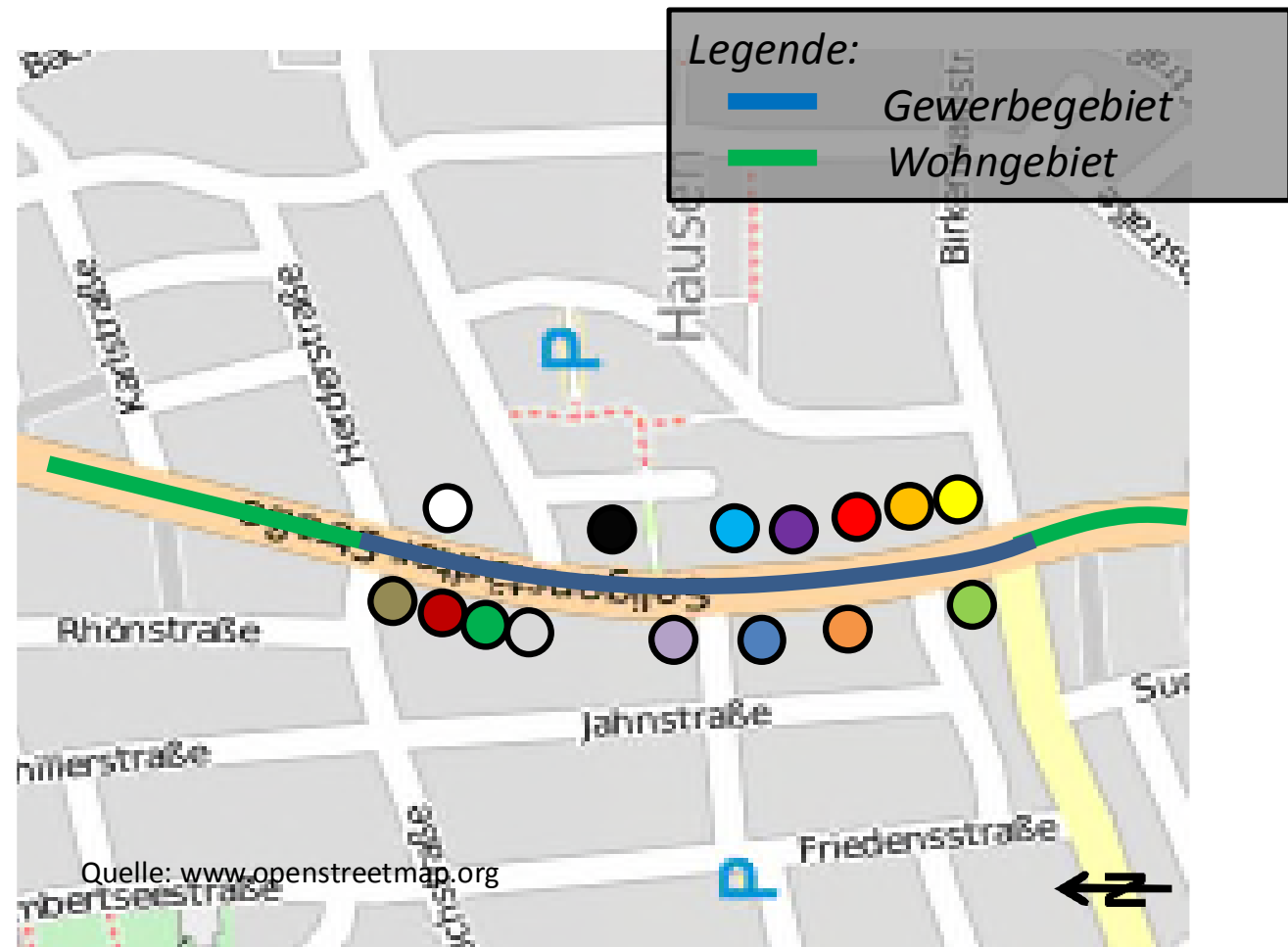


Bestandsanalyse – OD Hausen

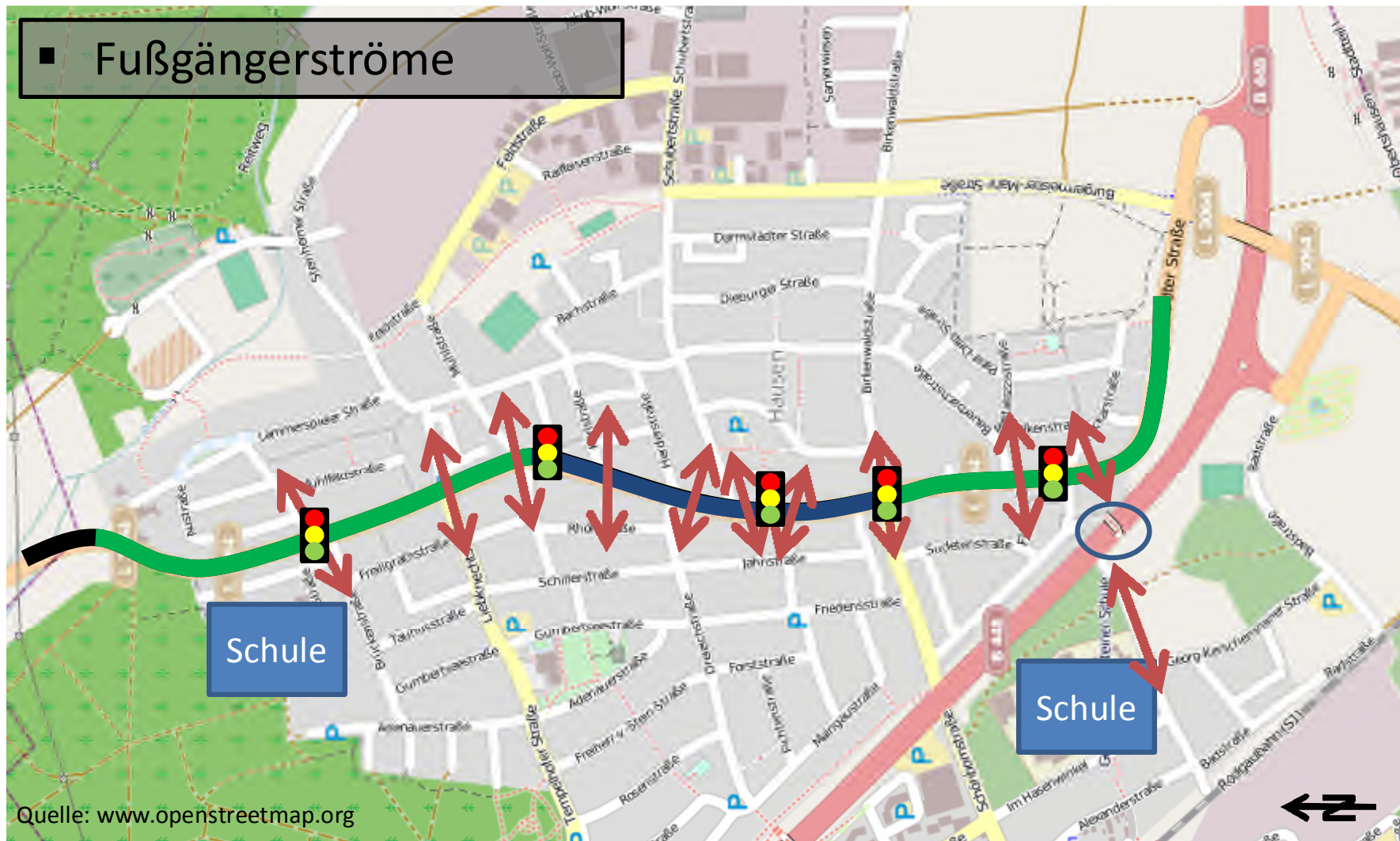


Bestandsanalyse – Seligenstädter Str.

- Kiosk
- Eiscafé
- Getränkemarkt
- Lotto-Geschäft
- Sports-Bar-Café
- Kinderwelt
- Supermarkt
- Drogeriemarkt
- Sparkasse
- Volksbank
- Bäckerei
- Handy-Anbieter
- Reisebüro
- China-Restaurant
- Deutsche Bank



Bestandsanalyse – OD Hausen



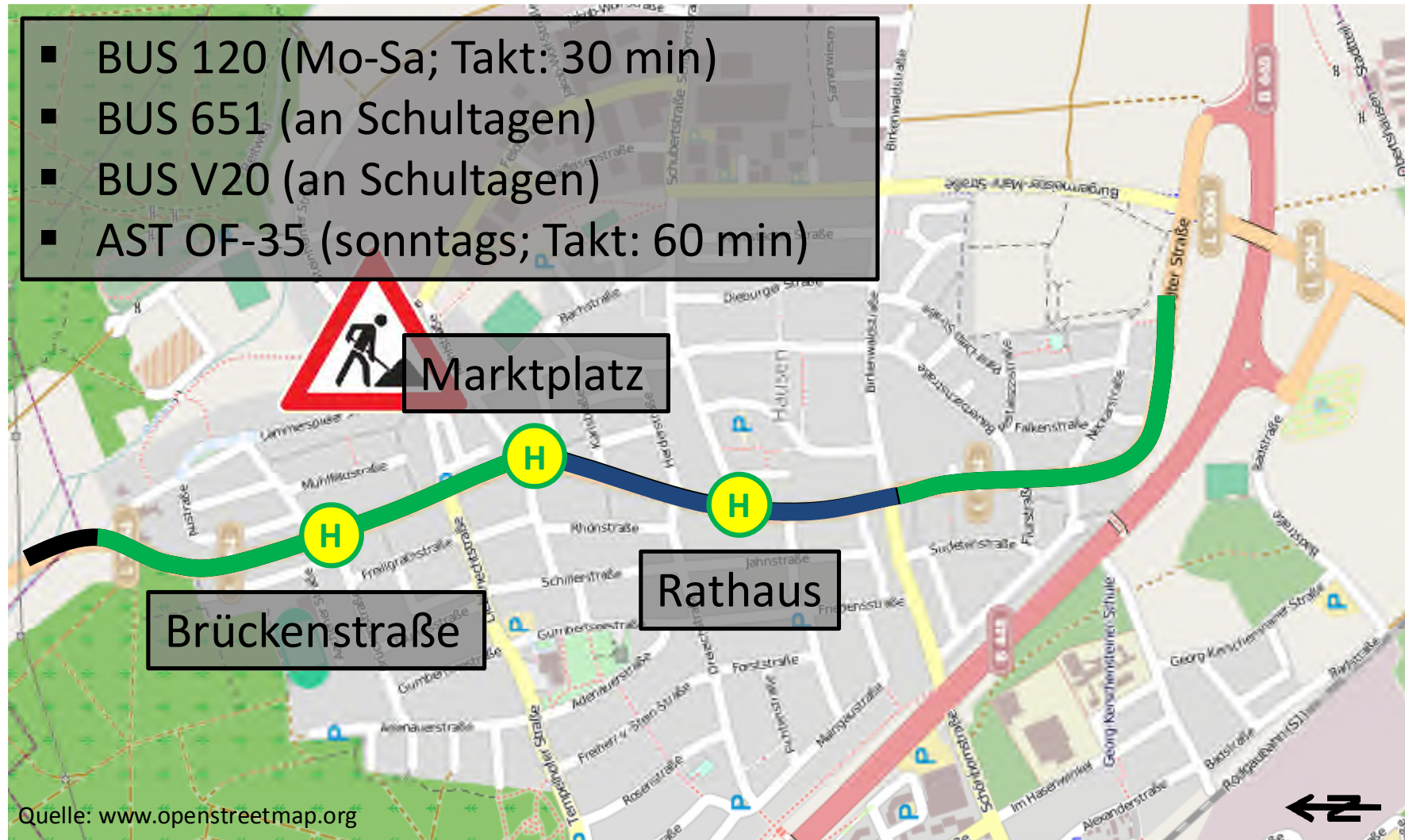
Bestandsanalyse – OD Hausen

■ Parkplatzsituation



Bestandsanalyse – OD Hausen

- BUS 120 (Mo-Sa; Takt: 30 min)
- BUS 651 (an Schultagen)
- BUS V20 (an Schultagen)
- AST OF-35 (sonntags; Takt: 60 min)



Bestandsanalyse – OD Hausen



Gliederung

- Bestandsanalyse
- Mängelanalyse
- Konzeption

Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- Fahrzeuge parken auf dem Gehweg



Quelle: <http://www.dvr.de/bilder/vz/gt/315-55.gif>



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

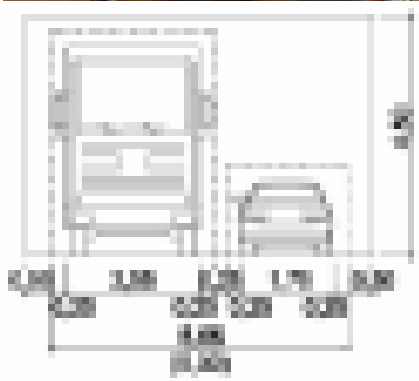
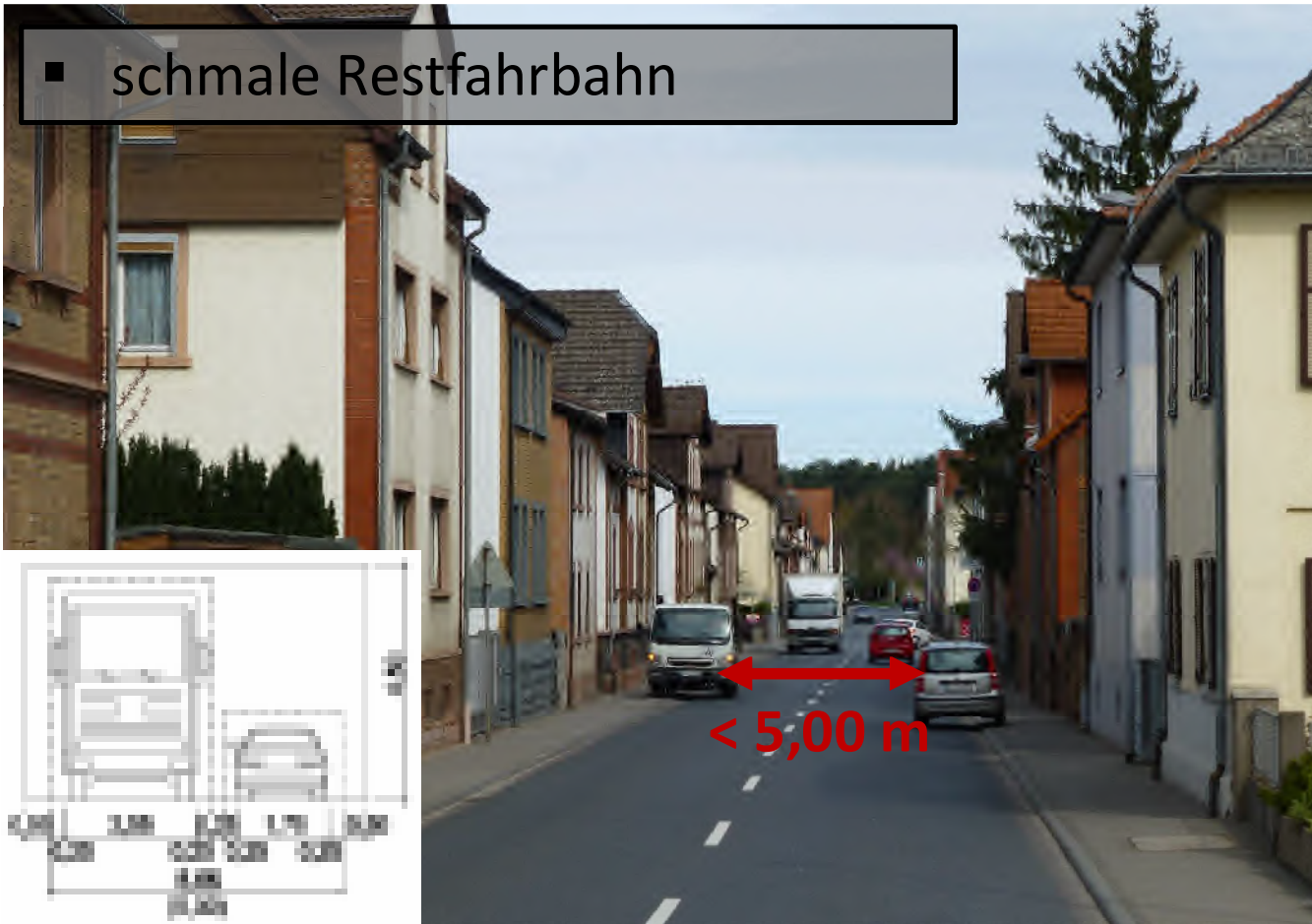
- schmale Restgehwegbreite



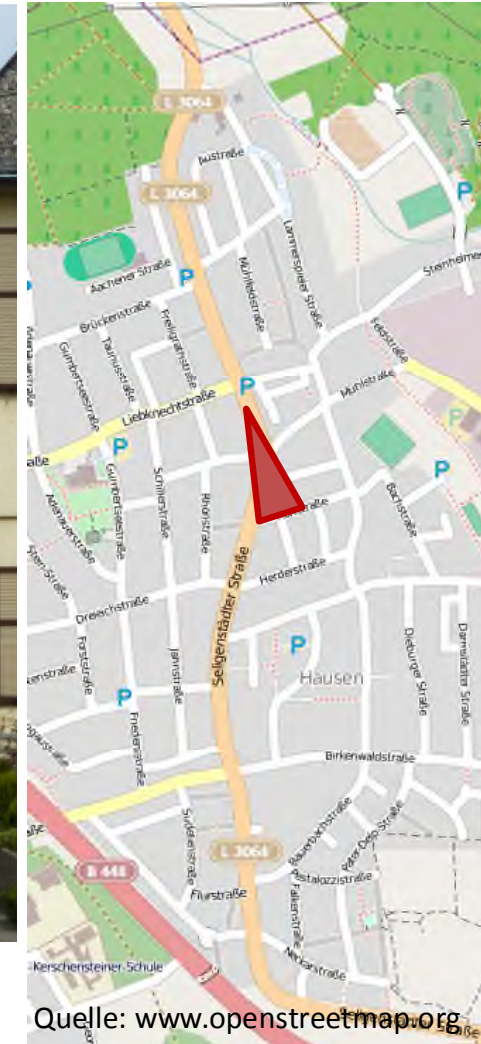
Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- schmale Restfahrbahn



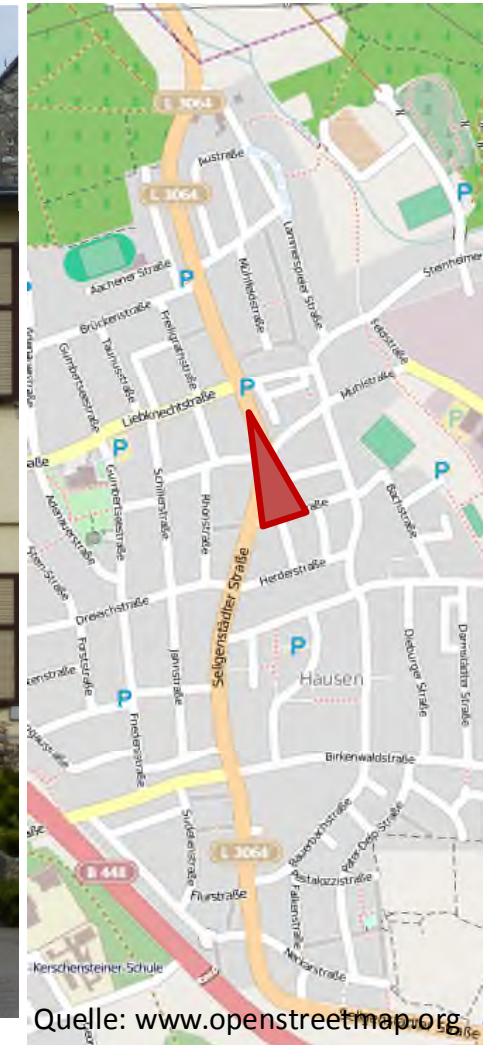
Quelle: RAST 06



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- Begegnung PKW / LKW durch parkende Kfz nicht möglich



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Friedrich-Ebert-Straße

- legales Parken behindert nicht den Verkehr!



Mängelanalyse – Kurt-Schumacher-Straße

- Sichtverhältnisse im Knoten
- Keine orthogonale Führung der Nebenrichtung auf die Hauptrichtung



Mängelanalyse – Kurt-Schumacher-Straße

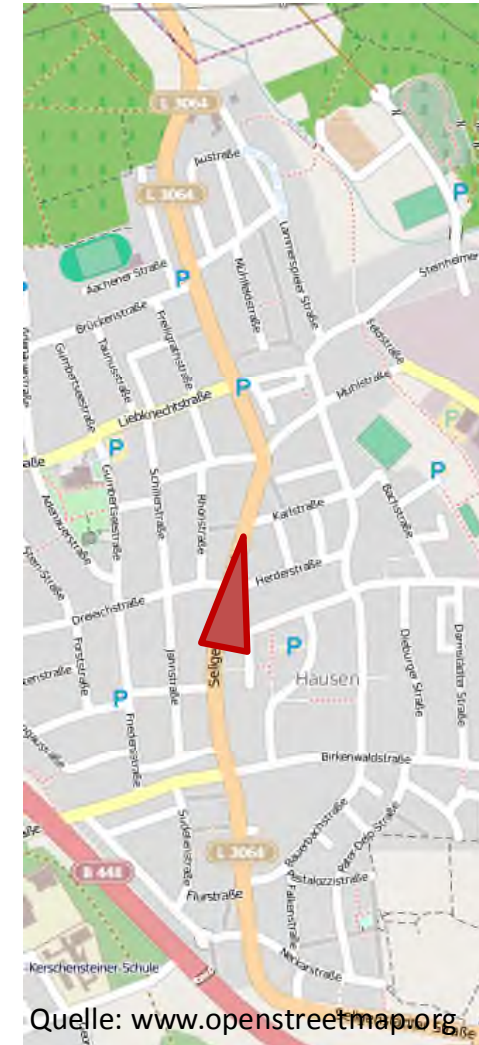
- Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- fehlende Radverkehrsanlage



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- Behinderung der Haltestelle durch Pkw-Stellplätze
- geringe Attraktivität der Haltestelle
- Länge der Parkstände nicht ausreichend



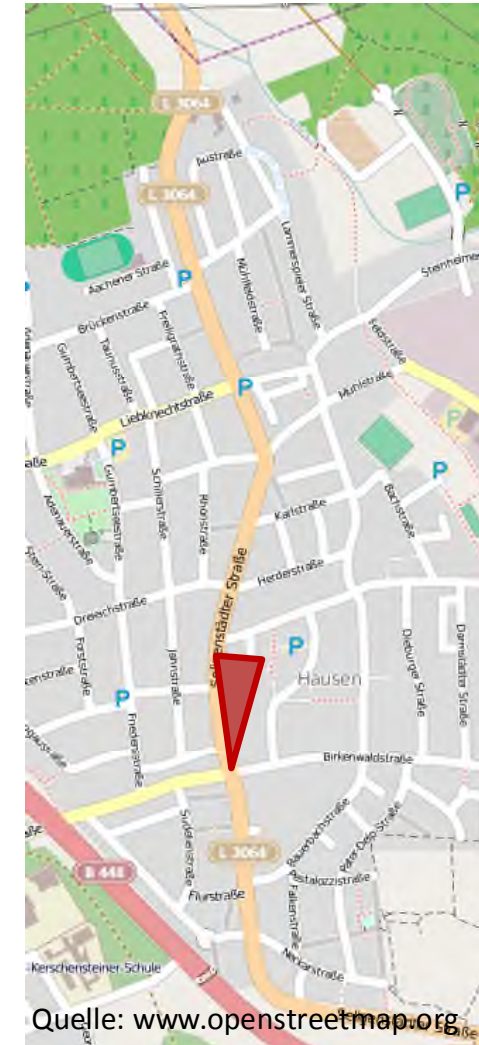
Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- schmale Restgehwegbreite
- unerlaubte Gehwegnutzung



Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- geringe Aufstellfläche für Rechtsabbieger
- keine Radverkehrsanlage vorhanden



Mängelanalyse – Knotenpunkt Birkenwaldstraße Seligenstädter Straße

- schlechter Zustand der LSA



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Seligenstädter Straße



Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- überdimensionierter Knotenpunkt



Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- Widerspruch Ausstattung < -- > zul. 30 km/h



Quelle: www.openstreetmap.org

Gliederung

- Bestandsanalyse
- Mängelanalyse
- **Konzeption**

Konzeption – Überblick



Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße

- Parken auf dem Gehweg
- keine Radverkehrsanlage

Lösungsansatz:

- Markieren der Parkstände
- Markieren von Schutzstreifen



Konzepte – Seligenstädter Straße

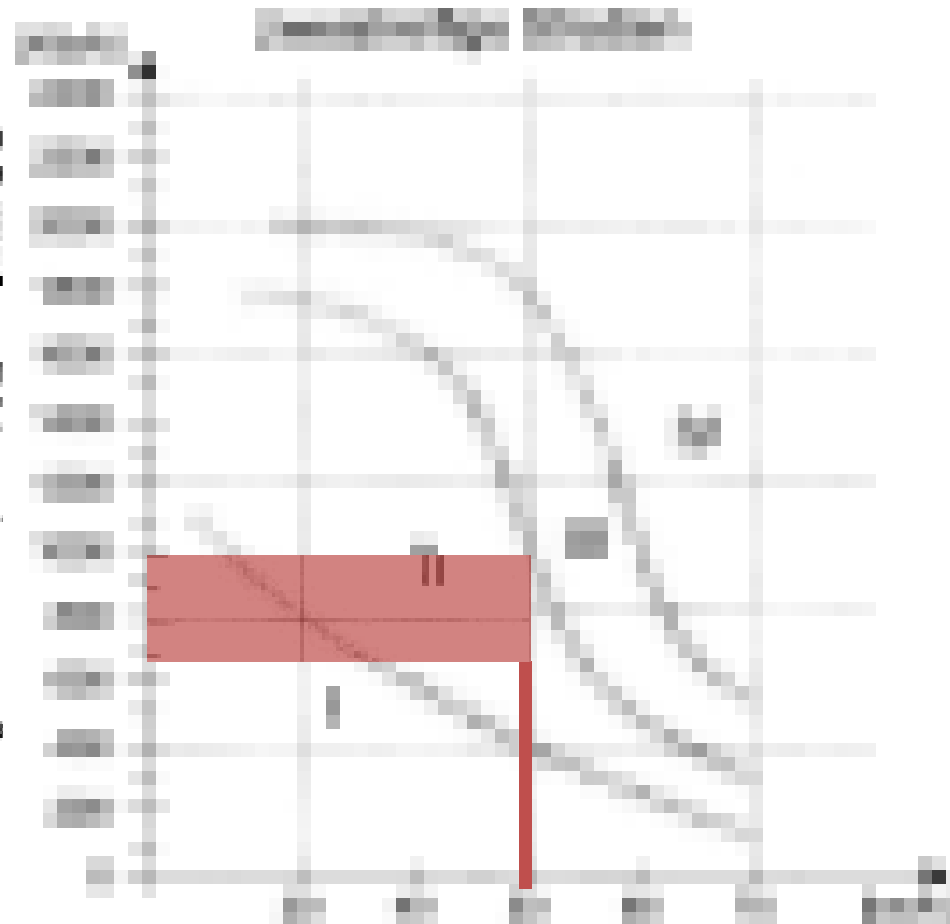
DTV in Kfz/24h:

- Gesamt: ca. 7.000 Kfz/24h
- SV: ca. 180 Kfz/24h (3%)
- Rad: ca. 200 Rad/24h



Bild 9: Mögliche Ausprägungen eines Schutz

Quelle: ERA 2010



Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße



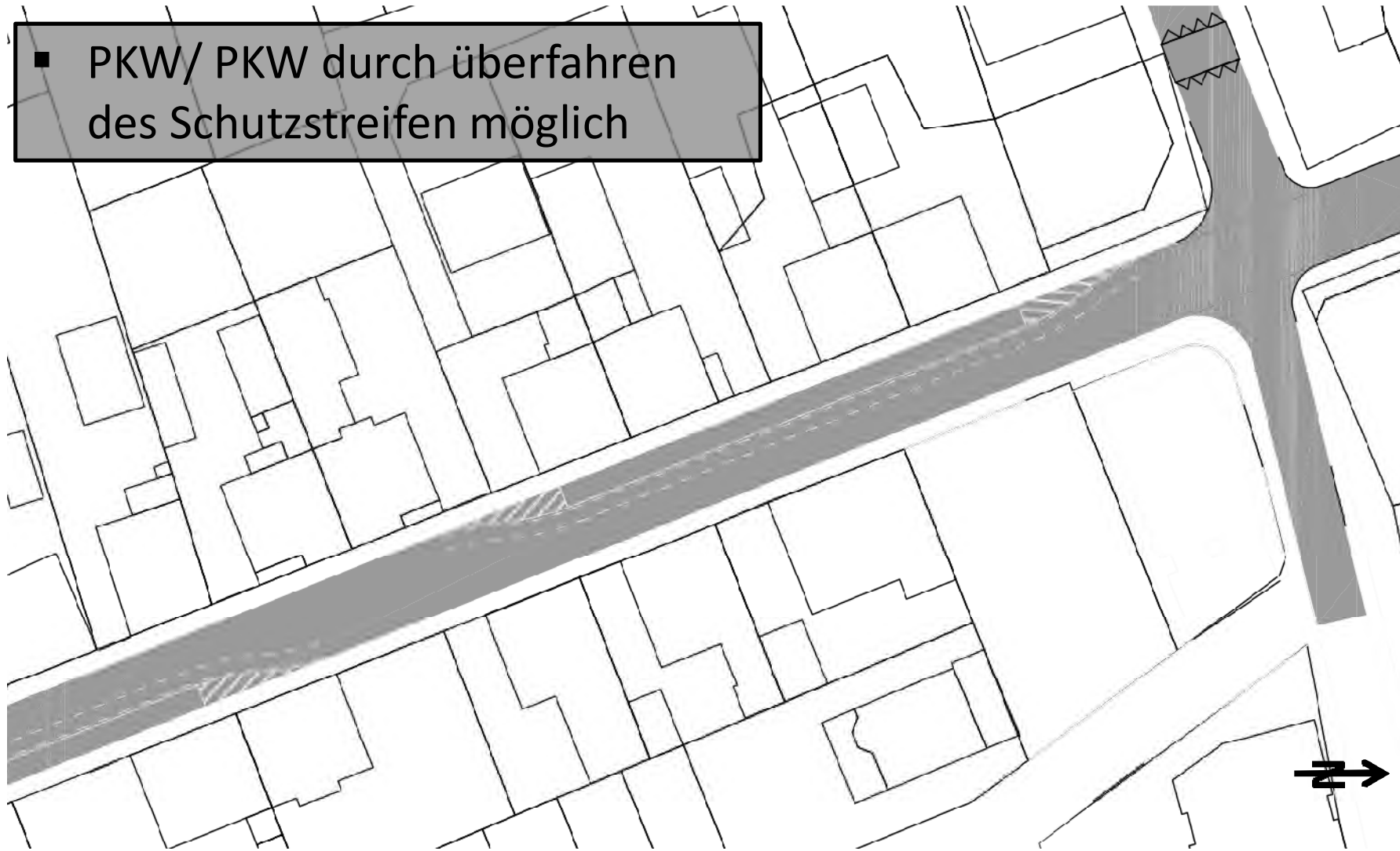
Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße

- alternierende Schutzstreifen
- markierte Parkstände



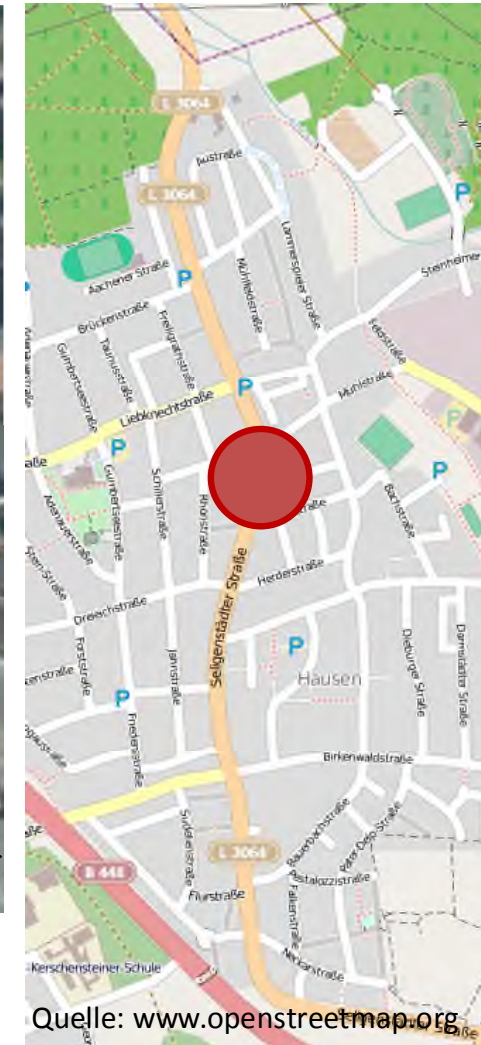
Konzeption – Friedrich-Ebert-Straße

- PKW/ PKW durch überfahren des Schutzstreifen möglich



Konzeption – Am Marktplatz

- unübersichtlicher Bereich durch Kurve



Konzeption – Kurt-Schumacher-Straße

- Sichtverhältnisse im Knoten
- Keine orthogonale Führung der Nebenrichtung auf die Hauptrichtung



Quelle: www.openstreetmap.org

Mängelanalyse – Kurt-Schumacher-Straße

- Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben



Lösungsansatz:

- Aufpflasterung Marktplatz
- Anpassung Markierung



Konzeption – OD Ober-Roden 2005



Konzeption – OD Ober-Roden 2011

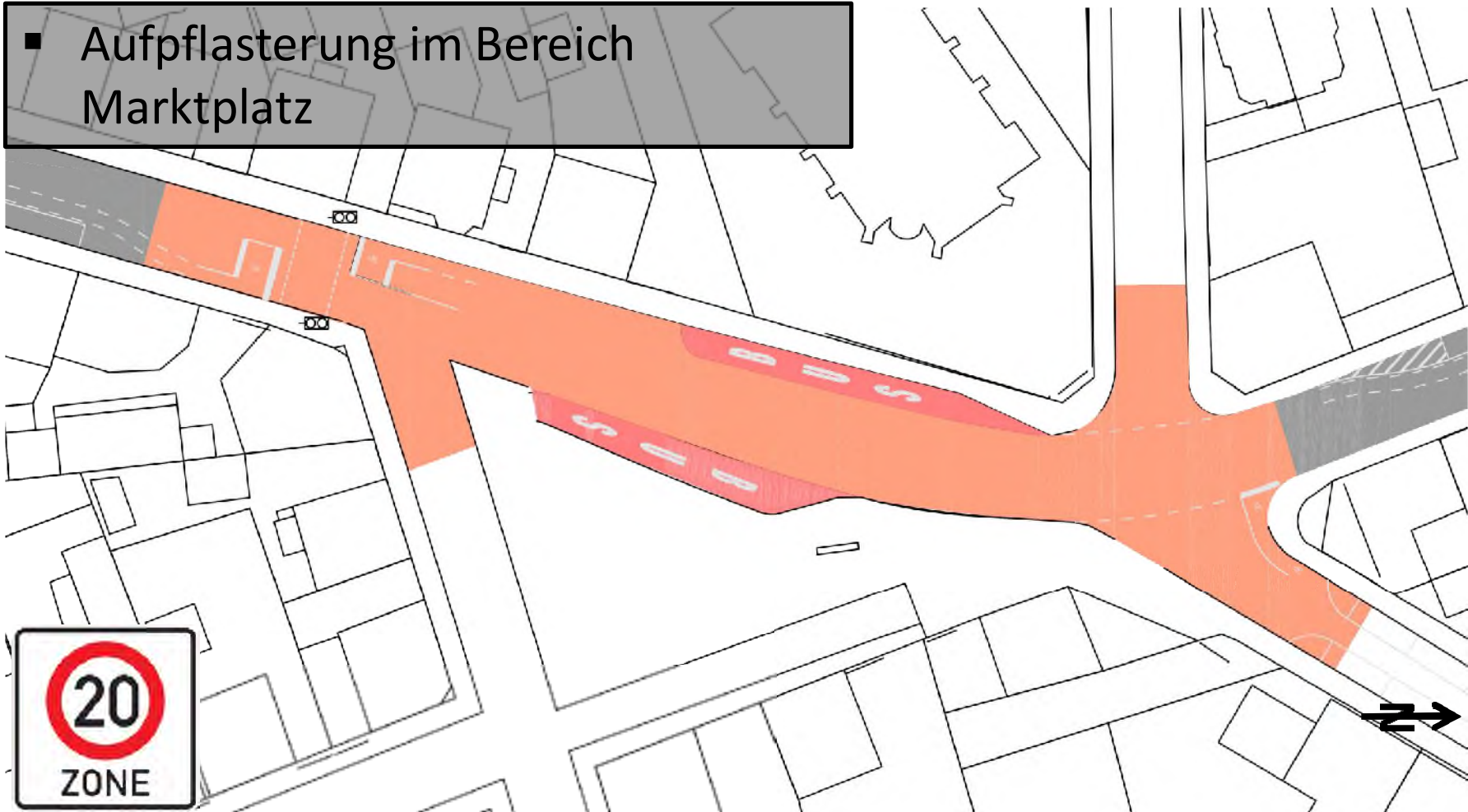


Konzeption – OD Ober-Roden 2011



Konzeption – Am Marktplatz

- Aufpflasterung im Bereich Marktplatz



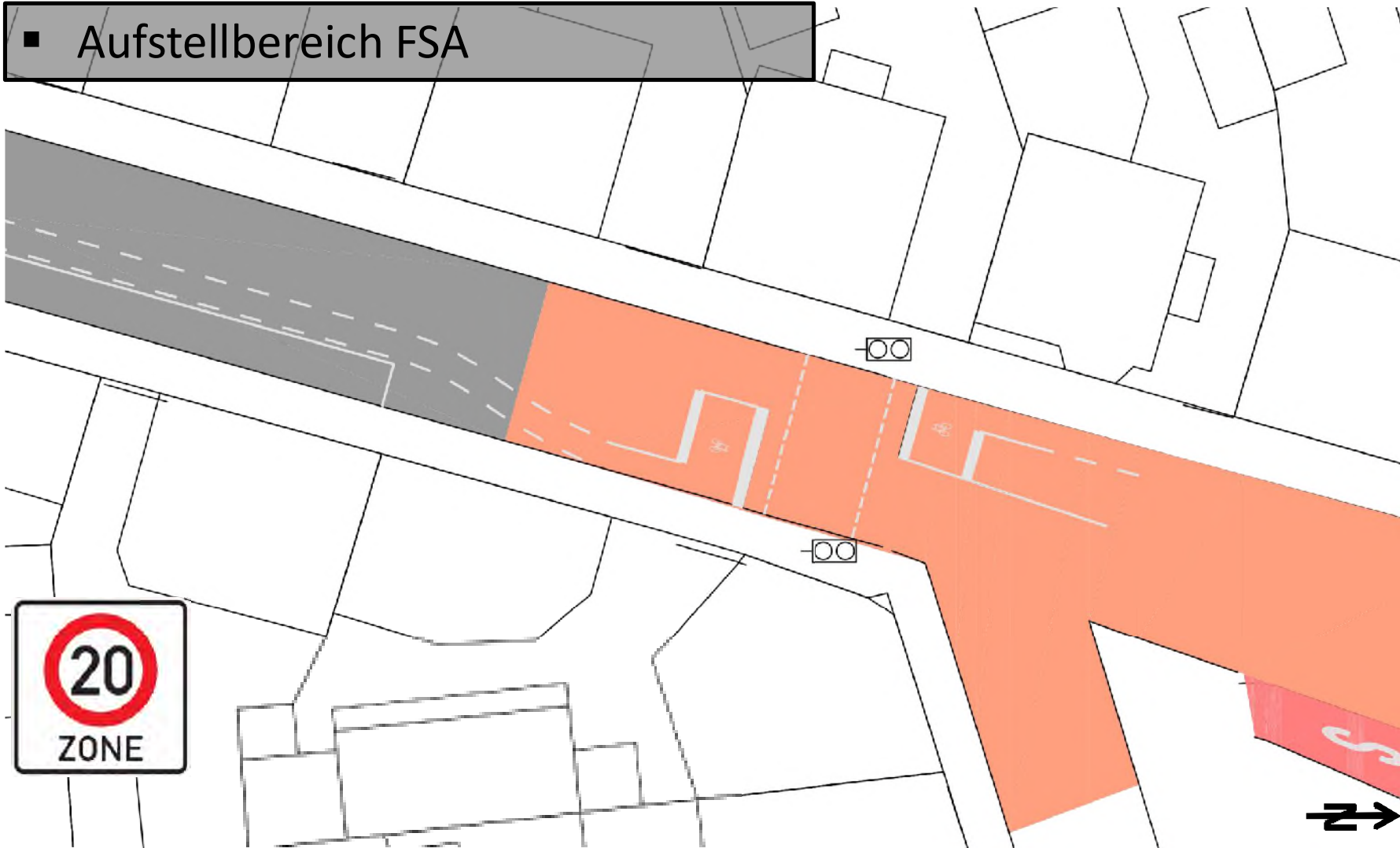
Konzeption – Kurt-Schumacher-Straße

- Anpassung Markierung
- Freigabe Radfahrer



Konzeption – Am Marktplatz

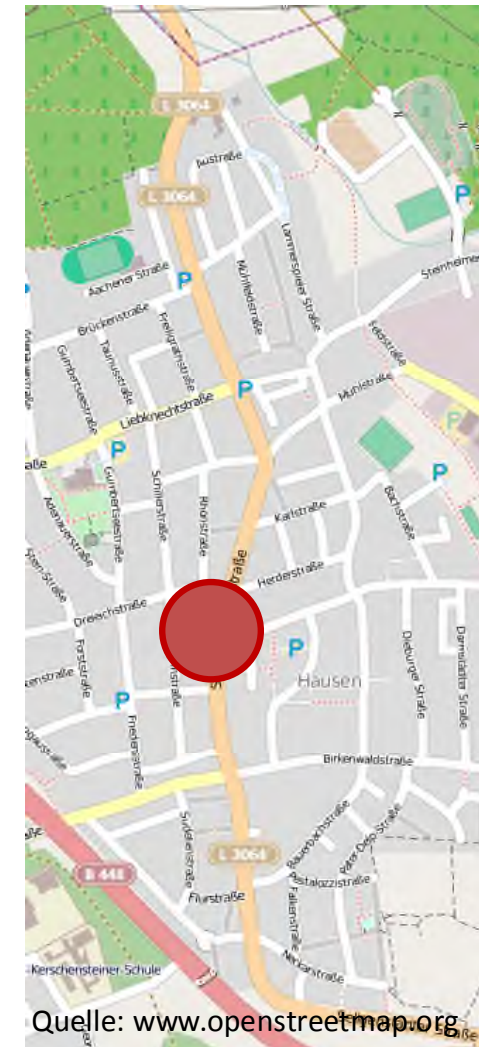
- Aufstellbereich FSA



Beispiel Obertshausen

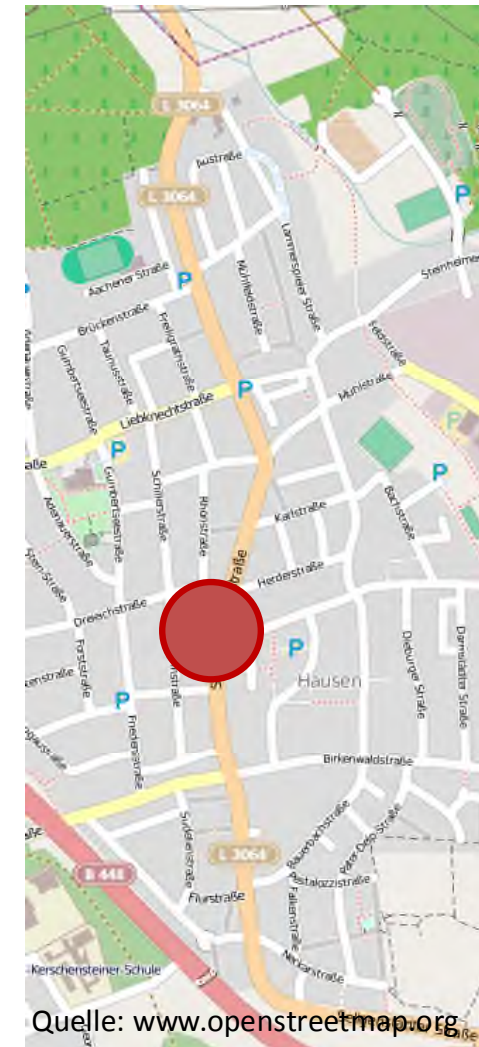


Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



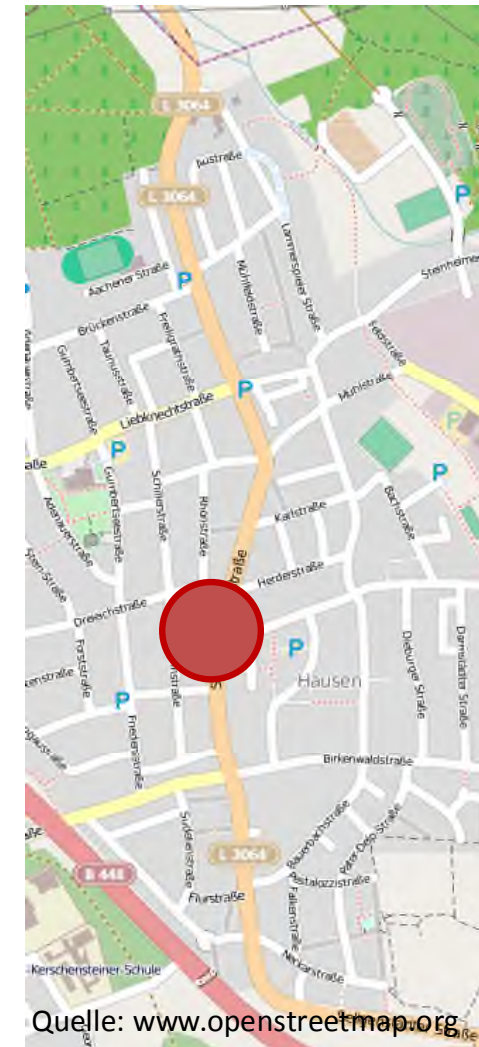
Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße

- Variante Mini-Kreisel
- Außendurchmesser: 13 m – 22 m
- bis ca. 18.000 Kfz / 24h
- überfahrbare Kreisinsel



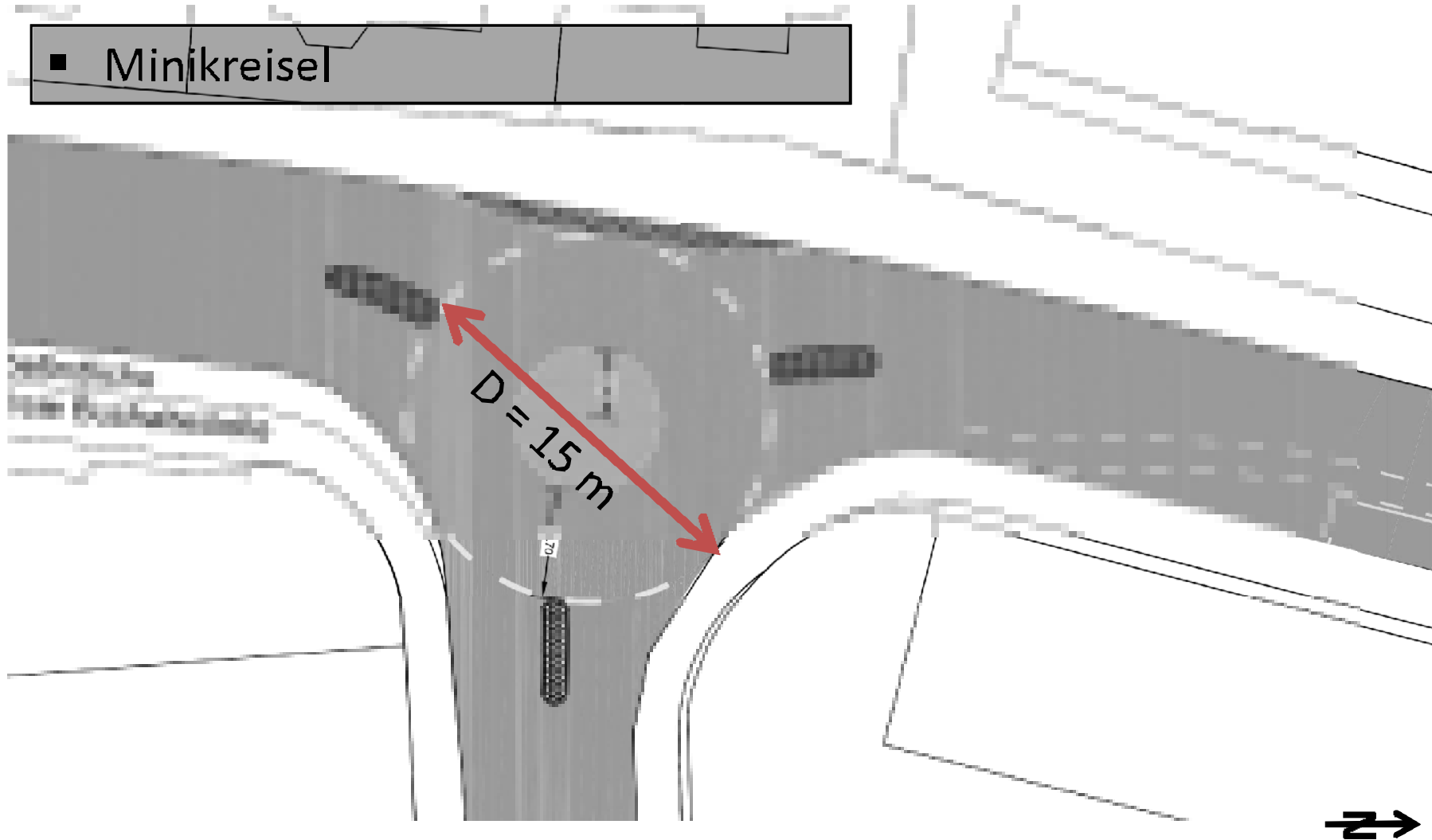
Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße

- Variante Mini-Kreisel
- Außendurchmesser: 13 m – 22 m
- bis ca. 18.000 Kfz / 24h
- überfahrbare Kreisinsel



Konzeption – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße

- Minikreisel



Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Birkenwaldstr.



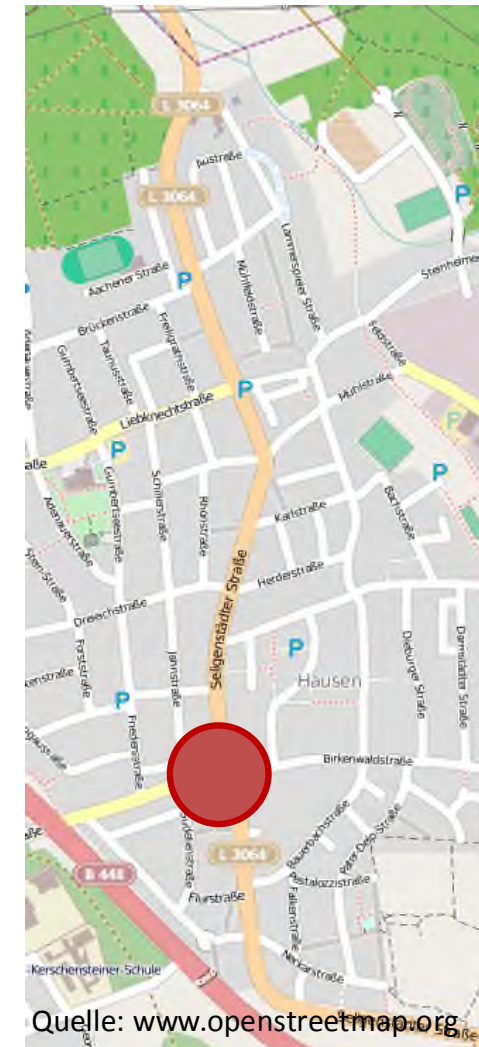
Kartengrundlage Bürger-GIS Kreis Offenbach



Quelle: www.openstreetmap.org

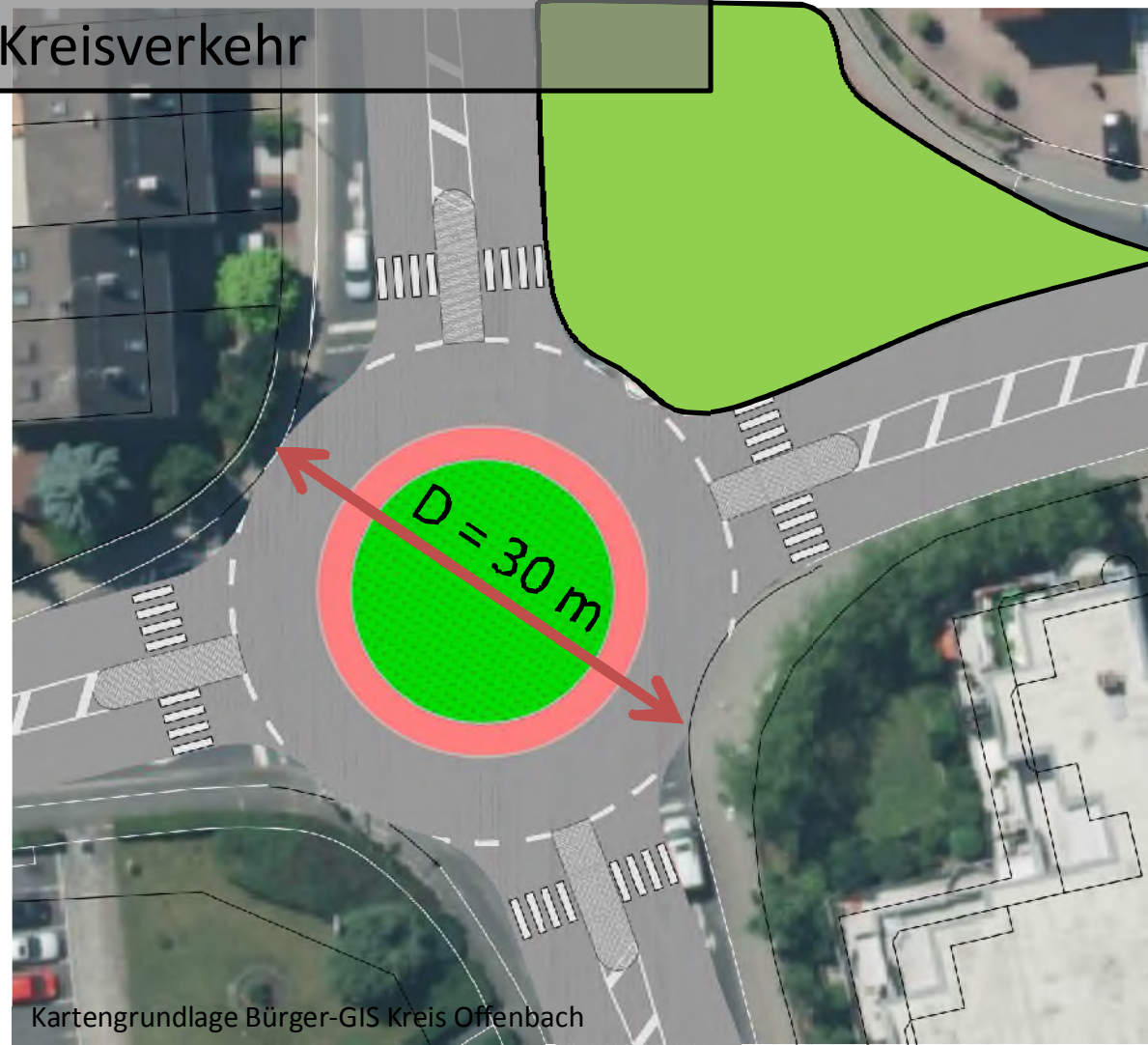
Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Birkenwaldstr.

- Variante Kleiner Kreisverkehr
- Außendurchmesser: 26 m – 50 m
- bis ca. 25.000 Kfz / 24h



Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Birkenwaldstr.

- Kleiner Kreisverkehr

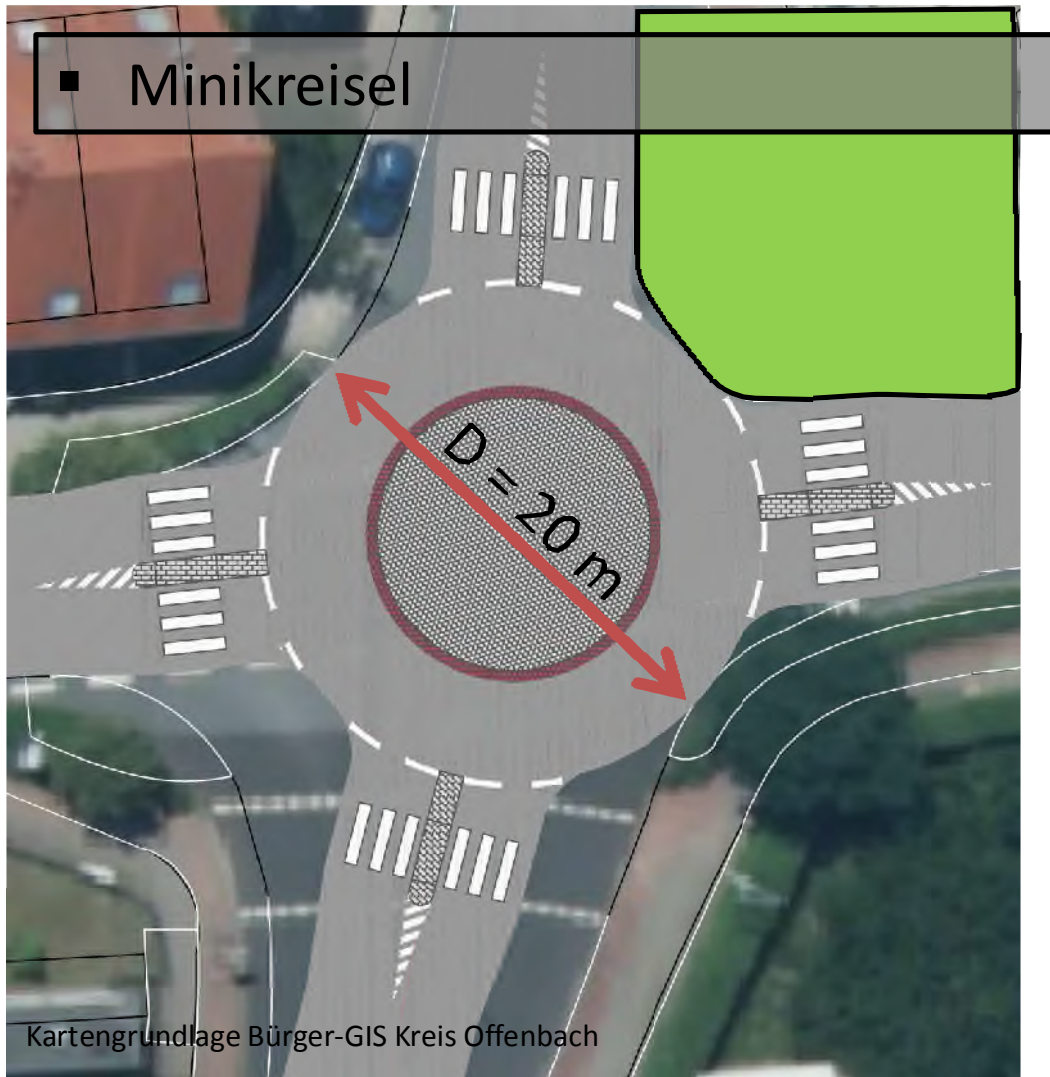


Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Neckarstr.

- überdimensionierter Knoten



Konzeption – KP Seligenstädter Str./ Neckarstr.



Konzeption - Überblick

- Alternierende Schutzstreifen und Parkstände
 - geschwindigkeitsdämpfende Wirkung
 - Parken auf dem Gehweg verhindern
 - Förderung Radverkehr
- Aufpflasterung Marktplatz
 - Aufenthaltsfunktion steigern
 - Anbindung Kapellenstraße
- Mini-Kreisel
 - geschwindigkeitsdämpfende Wirkung
 - gestalterische Aspekte
- Kleiner Kreisverkehrsplatz
 - Flächenbedarf
 - Verkehrssicherheit

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Mängelanalyse – Seligenstädter Straße

- Anderer Radweg
- unsichere Führung des Radfahrers auf die Fahrbahn



Ausblick

- Absprache Stadt Obertshausen
 - Verkehrsbelastungen
 - Schulwege
 - Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen
 - Interessen der Stadtverwaltung
- prüfen auf Realisierbarkeit
- Planung und Gestaltung

Bestandsanalyse – OD Hausen

- Bernhardstraße



Bestandsanalyse – OD Hausen

- Arndtstraße



Konzepte – Seligenstädter Straße

- Schutzstreifen für Radfahrer



Ausblick

- Begründung eines Handlungsbedarfs
 - Verkehrssicherheit
 - Verkehrsqualität
 - gestalterische Aspekte
- Erarbeitung von konzeptionellen Maßnahmen in der OD
 - Radverkehrsanlagen
 - Querungsmöglichkeiten
 - Abstellanlagen
- Prüfung von Knotenpunktsformen
 - Minikreisel
 - kleiner Kreisverkehr
 - Lichtsignalanlage

Konzepte – Seligenstädter Straße

Radfahrerschutzstreifen

- Führung des Radverkehrs an Parkständen mittels Schutzstreifen

Merkmale/ Daten:

- Regelmaß: 1,50 m / Mindestmaß: 1,25 m
- Abstand zu Längsparkständen 0,25 – 0,50 m

Konzepte – Seligenstädter Straße

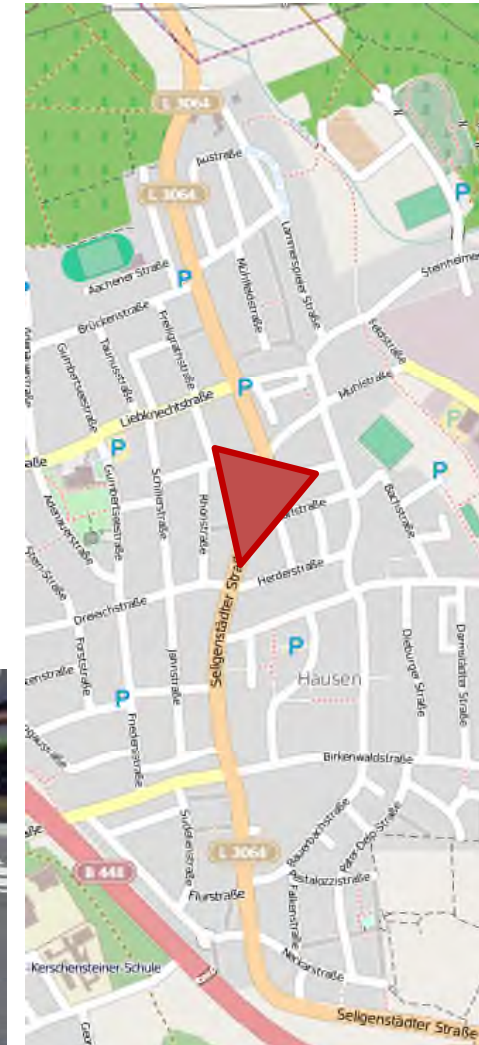
Mini-Kreisel Kreuzung Dreieichstraße

Merkmale/ Daten:

- Innerorts (vorerst)
- 13 – 22 m Durchmesser
- 8.000 – 18.000 Kfz/24h



Quelle: Main-Netz



Parken im Kreuzungsbereich



Raum für Fußgänger



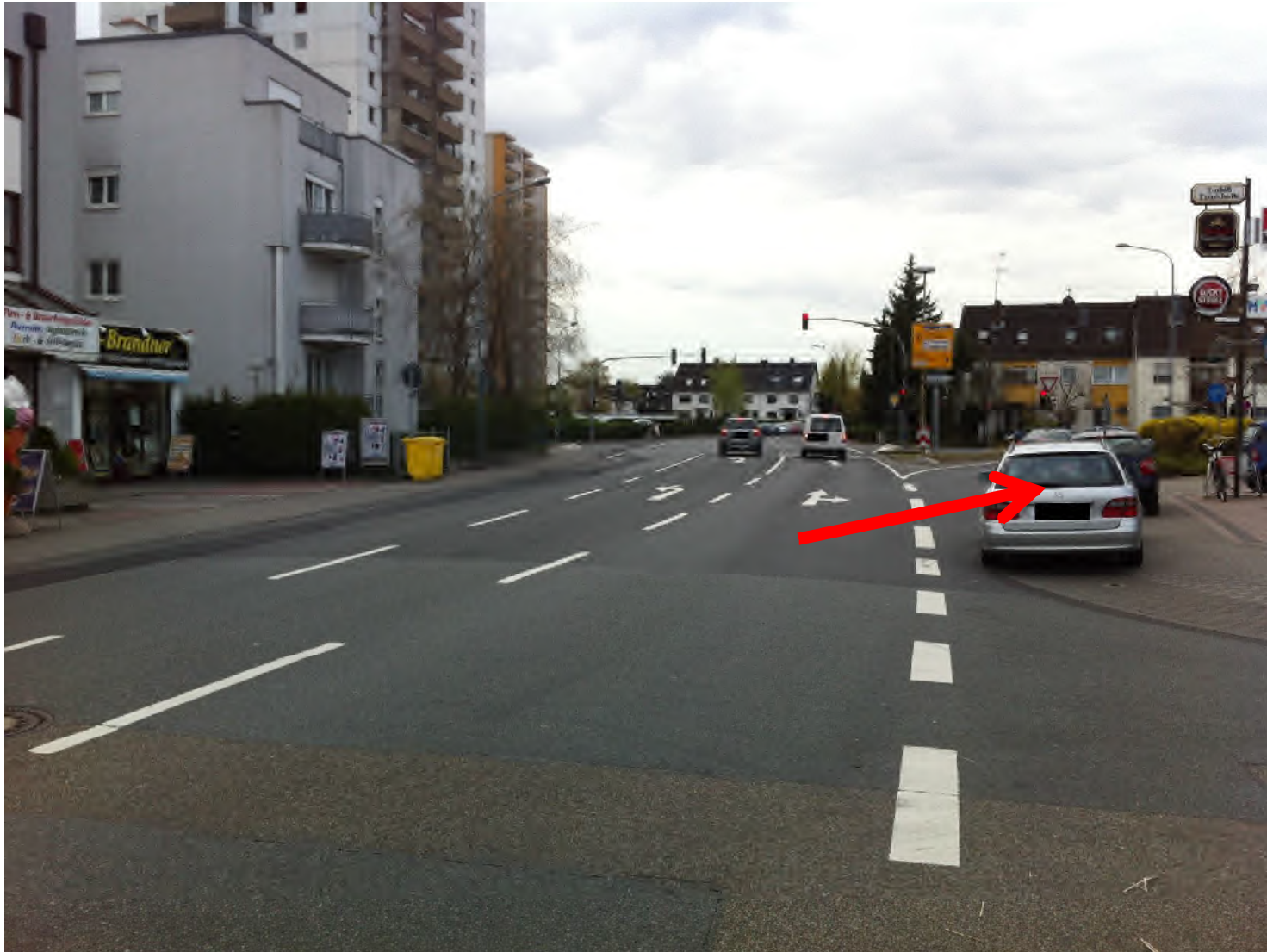
Geringer Abstand zur Mittellinie



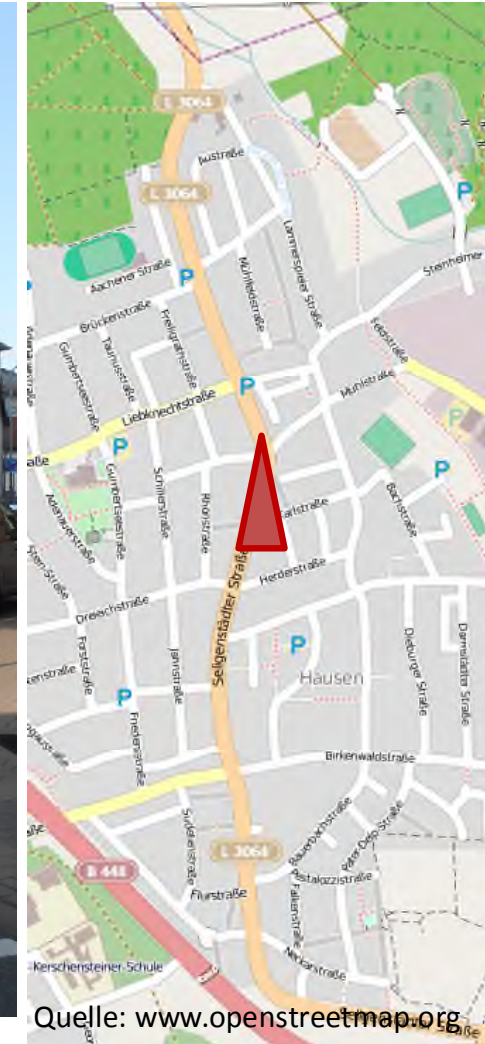
Illegales Parken



Illegales Parken - Behinderung durch fehlende Sichtflächen



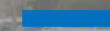
Bestandsanalyse – Am Marktplatz



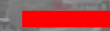
Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Legende:



Gewerbegebiet



Wohngelbiete



Radabstellanlagen

● Felgenkiller



Bestandsanalyse – OD Hausen



Konzeption – OD Ober-Roden 2011



Vorbilder aus anderen Gemeinden/Städten

Schutzstreifen geben Radlern mehr Sicherheit

Verkehr: Neue Markierungen auf der sanierten Fahrbahn der Miltenberger Mainbrücke sorgen noch für Irritationen

Kreisstadt Miltenberg 9100

Einwohner

Quelle: Viakoeln.de



Zum Wintersemester kann eine ganze Wirtschaftsfakultät der Hochschule Heilbronn von Sontheim in die Innenstadt ziehen. Foto: Besold

nenstraße von November 2012 bis Oktober 2013 letztlich umgesetzt werden. Die Kosten für die Arbeiten betragen 3,43 Millionen Euro.

deuten damals der komplette Rückbau und die anschließende Erneuerung des charakteristischen Daches sowie die Erneuerung der Fassade. (as)

Modellprojekt Radwege

Schutzstreifen für einen sichereren Radverkehr

Wie lässt sich die Sicherheit für Radfahrer auf eher schmalen Straßen erhöhen? Antwort auf diese Frage soll ein Modellprojekt der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommu-

der Wollkatesstraße und dem Straßenzug Bismarckstraße/Lägerhausstraße; zwischen dem Finanzamt und dem Kreisverkehr Einsteinstraße hat das Amt für Straßenwesen so genannte

Noch mehr Schutz für Radfahrer

Stadtzeitung Heilbronn

Quelle: Heilbronn.de

Sicherheit: Schutzstreifen sind jetzt auch in der Breitendieler Straße angebracht

MILTENBERG. Seit Mittwoch können sich auch Radfahrer, die die Breitendieler

Baumarkt und zum Krankenhaus auf der Fahrbahn farblich markiert. Da die

wenn ein breites Fahrzeug entgegenkommt und gerade kein Radfahrer in

dass Radler künftig nicht mehr die Zufahrt zur Bundesstraße 469 queren

Kreisstadt Miltenberg

9100 Einwohner

Quelle: Viakoeln.de

Mehr Radwege und Klimaschutz

von "Leonberger Kreiszeitung"

Leonberg Die Radl-Gruppe will Lücken im Radwegenetz schließen und begrüßt den Schutzstreifen in der Leonberger Straße. Von Martina Zick

05.04.2011

Quelle: Stuttgarter-Zeitung.de

Bestandsanalyse



Bestandsanalyse – Friedrich-Ebert-Straße



Quelle: www.openstreetmap.org

Bestandsanalyse – Friedrich-Ebert-Straße



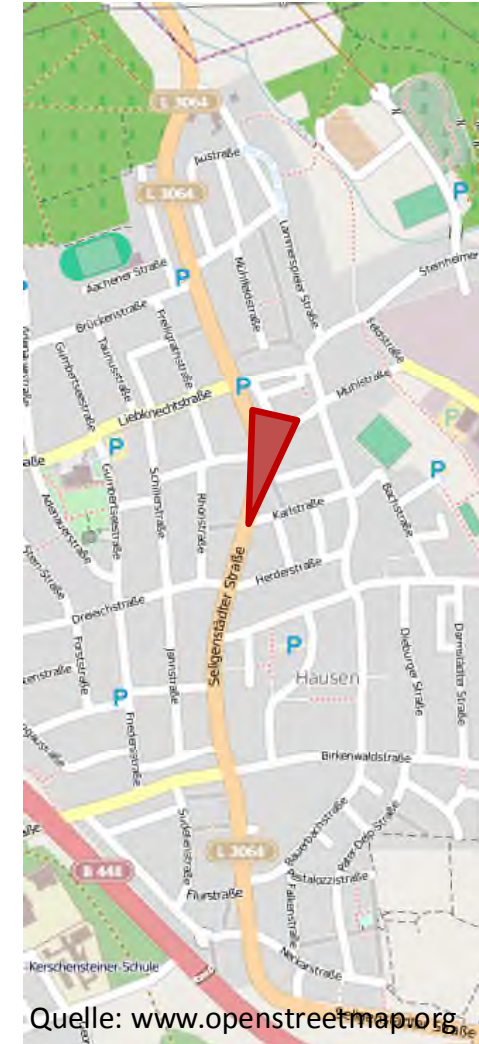
Bestandsanalyse – Friedrich-Ebert-Straße



Bestandsanalyse – Am Marktplatz



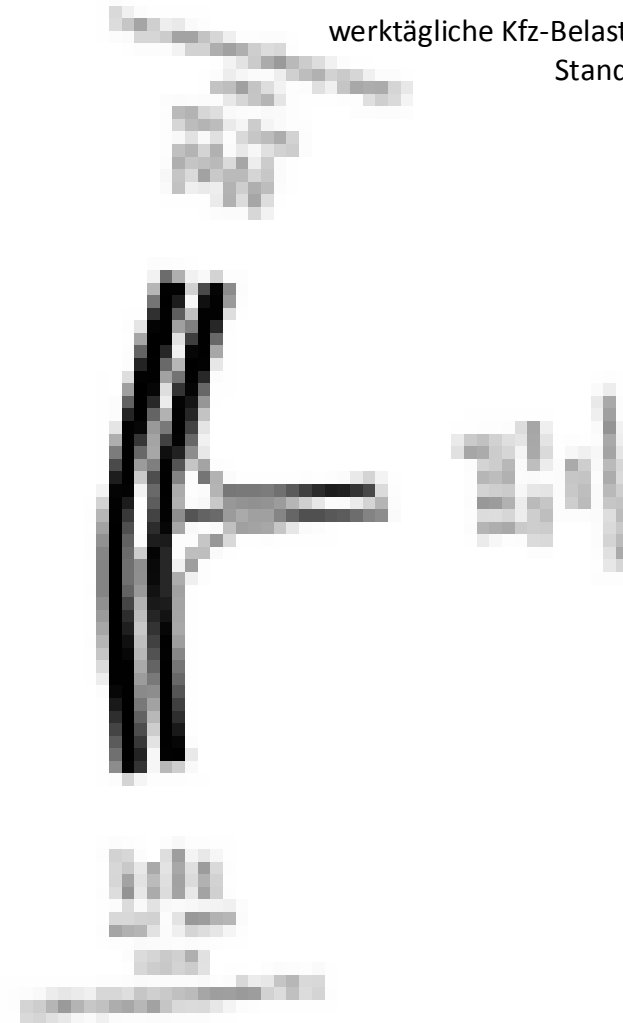
Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



werktägliche Kfz-Belastungen
Stand: 2009



Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



Quelle: www.openstreetmap.org

Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



Bestandsanalyse – KP Seligenstädter Str. /Schubertstraße



Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Bestandsanalyse – Seligenstädter Straße



Quelle: www.openstreetmap.org